



Manuel d'installation de la porte coulissante à pivotement intégral GT1175 NABCO avec le système OPUS

Réf. C-00370 Rév. 06-01-26

NABCO Entrances Inc. 582 W18717 Gemini Drive Muskego, Wisconsin 53150

Téléphone : (877) 622-2694 www.nabcoentrances.com

Heures d'ouverture du service technique de NABCO (Option n°3) :

Du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h 30 (heure normale du Centre)
techsupport@nabcoentrances.com



Veuillez appeler le service technique de NABCO Entrances au 1-877-622-2694, option n°3, entre 7 h et 17 h 30 (heure normale du Centre) ou envoyer un courriel à TechSupport@Nabcoentrances.com pour obtenir de l'aide pour le dépannage.

Références des manuels connexes :

Manuel de câblage et de programmation du système OPUS Réf. C-00391

**(Alimentation électrique : 100-130 V c.a., 50-60 Hz, circuit minimal de 5 A;
reportez-vous au manuel OPUS pour plus de renseignements)**

*Manuel d'utilisation de la porte coulissante automatique (réf. C-00109) pour
l'installation des autocollants*



- **AVERTISSEMENT — COUPER l'alimentation électrique de la porte automatique si le système de sécurité ne fonctionne pas.**
- **Demander au propriétaire de maintenir l'alimentation électrique HORS TENSION jusqu'à ce qu'un technicien formé par NABCO puisse effectuer les mesures correctives nécessaires. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves conséquences.**
- **Ne JAMAIS laisser une porte en service si les dispositifs de sécurité ne sont pas tous fonctionnels.**

Clause de non-responsabilité relative à l'assistance technique et aux Manuels

Les informations et les documents contenus dans les manuels, les guides et les instructions du programme (les « **Manuels** ») sont fournis à des fins d'information et à titre indicatif comme guide général uniquement. Certaines applications et installations varient toutefois et peuvent nécessiter des étapes supplémentaires. Les Manuels ont été conçus pour l'usage de techniciens qualifiés et certifiés par l'American Association of Automatic Door Manufacturers (« **AAADM** ») pour effectuer l'installation, l'entretien et d'autres travaux autorisés sur les produits de NABCO Entrances, Inc. (« **NABCO** »). Le contenu des Manuels ne prétend pas couvrir tous les détails ou toutes les variantes des produits NABCO et ne prétend pas prévoir toutes les éventualités liées à l'installation, au fonctionnement ou à la maintenance. Les Manuels ne sont pas destinés à remplacer les conseils d'un technicien qualifié, compétent et certifié par l'AAADM. Les informations fournies dans les Manuels ou par le service technique de NABCO, lors des tentatives de dépannage, sont fournies à des fins d'information générale uniquement et ne visent pas à remplacer les conseils d'un technicien qualifié, compétent et certifié par l'AAADM. Pour toute assistance dépassant le cadre de l'assistance générale fournie dans les Manuels, veuillez consulter un technicien qualifié, compétent et certifié par l'AAADM.

NABCO décline expressément toute responsabilité envers toute partie pour tout dommage direct, indirect, implicite, punitif, particulier, accessoire ou autre, y compris les dommages consécutifs, découlant directement ou indirectement de toute utilisation ou dépendance à l'égard des Manuels, qui sont fournis tels quels, sans garantie. NABCO décline toute responsabilité quant à l'utilité ou l'efficacité des Manuels, y compris, mais sans s'y limiter, l'installation des produits NABCO mentionnés ou décrits dans toute partie des Manuels.

Table des matières

PARTIE 1 : SYMBOLES DE SÉCURITÉ	5
SECTION 1.1 : Étiquettes d'avertissement.....	5
SECTION 1.2 : Recommandations générales de sécurité	5
PARTIE 2 : PORTÉE	6
SECTION 2.1 : À l'attention de l'installateur	6
SECTION 2.2 : Objectif.....	6
SECTION 2.3 : Garantie limitée	7
SECTION 2.4 : Accéder au portail « myNABCO »	8
2.4.1 Courriel et mot de passe.....	8
2.4.2 Accès aux manuels d'installation, de câblage et de programmation.....	9
2.4.3 Obtention des manuels associés, des fiches techniques et des dessins d'atelier	10
SECTION 2.5 : Accès aux autres informations et liens connexes.....	10
2.5.1 Emplacement des pages consacrées aux pièces de rechange	10
2.5.2 Liens vers les pages relatives aux pièces de rechange de ce manuel.	10
PARTIE 3 : PRÉPARATION ET ORGANISATION	11
SECTION 3.1 : Manuels, fiches techniques et dessins d'atelier connexes.....	11
SECTION 3.2 : Inspection de l'ouverture brute.....	11
SECTION 3.3 : Liste d'outils	12
SECTION 3.4 : Composants du boîtier et du cadre	13
SECTION 3.5 : Repérer l'alimentation électrique et couper le disjoncteur	13
PARTIE 4 : ASSEMBLAGE INITIAL : PRÉPARATION SUR TRÉTEAUX ET MONTAGE BRUT	14
SECTION 4.1 : Préparer le boîtier et le cadre de la porte	14
SECTION 4.2 : Fixer les montants de cadre au boîtier	15
SECTION 4.3 : Installer les cadres de porte dans l'ouverture brute	17
SECTION 4.4 : Câbler l'interrupteur à bascule ou à clé et les capteurs.....	18
SECTION 4.5 : Finaliser le montage du rail inférieur ou du seuil	19
PARTIE 5 : ASSEMBLAGE SECONDAIRE « FERMETURE DE PORTES »	22
SECTION 5.1 : Fixer le ou les volets antipaniques pivotants (SO) aux pivots	22
5.1.1 Assembler le volet SO sur le barillet au plancher	22
5.1.2 Insérer le pivot supérieur dans le boîtier	22
5.1.3 Ajuster le ou les loquets à bille supérieurs.....	22
5.1.4 Ajuster le ou les loquets à bille inférieurs.....	23
5.1.5 Installer le bras d'arrêt.....	23
5.1.6 Raccorder les têtes du faisceau au volet SO	24
SECTION 5.2 : Fixer le vantail coulissant (SX) au boîtier et dans le rail inférieur	24

5.2.1	Préparation du vantail SX.....	24
5.2.2	Positionnement du vantail SX :.....	25
5.2.3	Nivelage à l'aide de cames de galets :	25
5.2.4	Serrer les ensembles anti-soulèvement :	25
5.2.5	Fixer le vantail coulissant aux attaches de courroie :.....	26
5.2.6	Régler les pièces d'interverrouillage :	26
SECTION 5.3 :	Installation du vitrage dans les panneaux :	27
5.3.1	Poser le vitrage de l'imposte (si applicable).....	28
SECTION 5.4 :	Contrôler le dispositif de verrouillage	29
PARTIE 6 :	PROCESSUS DE FINALISATION	30
SECTION 6.1 :	Derniers réglages :	30
SECTION 6.2 :	Apprentissage de la course et réglage :.....	32
SECTION 6.3 :	Effectuer les vérifications de sécurité et poser les étiquettes de signalisation	33
PARTIE 7 :	PROCÉDURE D'INSTALLATION RAPIDE : UNITÉ GT1175 À PIVOTEMENT INTÉGRAL.....	34
SECTION 7.1 :	Préparer	34
SECTION 7.2 :	Organiser.....	34
SECTION 7.3 :	Assemblage initial sur « tréteau » ou « de gros œuvre ».....	34
SECTION 7.4 :	Assemblage secondaire « Fermeture de portes ».....	35
SECTION 7.5 :	Liste d'outils – Outils pour le vitrage	35
SECTION 7.6 :	Processus de « Finalisation », « Mise en service », « Fin des travaux ».....	36
PARTIE 8 :	CONSEILS UTILES RELATIFS AUX IMPOSTES.....	37
PARTIE 9 :	LISTE DES PIÈCES ET VUES ÉCLATÉES	38
PIÈCES DE RECHANGE :	TROUSSE DE MONTAGE UNIVERSELLE; PIVOTEMENT INTÉGRAL STANDARD	38
PIÈCES DE RECHANGE :	ASSEMBLAGE DU BOÎTIER.....	39
PIÈCES DE RECHANGE :	VOLET À PIVOTEMENT INTÉGRAL.....	42
PIÈCES DE RECHANGE :	VOLET À PIVOTEMENT INTÉGRAL À GAUCHE.....	43
PIÈCES DE RECHANGE :	VOLET À PIVOTEMENT INTÉGRAL À DROITE	44
PIÈCES DE RECHANGE :	VANTAIL COULISSANT À PIVOTEMENT INTÉGRAL.....	47
PIÈCES DE RECHANGE :	VANTAIL COULISSANT À PIVOTEMENT INTÉGRAL À GAUCHE.....	48
PIÈCES DE RECHANGE :	VANTAIL COULISSANT À PIVOTEMENT INTÉGRAL À DROITE	49
PIÈCES DE RECHANGE :	PARCLOSES ET QUINCAILLERIE D'IMPOSTE.....	52

PARTIE 1 : SYMBOLES DE SÉCURITÉ

SECTION 1.1 : Étiquettes d'avertissement

Les étiquettes d'avertissement sont universelles et servent à alerter une personne d'un danger potentiel pour elle-même ou pour autrui. Les étiquettes d'avertissement suivantes sont classées par ordre hiérarchique, de la plus dangereuse : **DANGER** à la moins dangereuse : **SÉCURITÉ**. Veuillez vous référer à cette page si une étiquette d'avertissement est affichée dans ce manuel et nécessite une définition plus détaillée.



DANGER — Indique un danger immédiat ; un danger pouvant causer des dommages irréversibles, des blessures ou la mort.

Ne doit pas être utilisé pour des dommages matériels, à moins qu'un risque de blessure corporelle ne soit présent.



AVERTISSEMENT — Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

Ne doit pas être utilisé pour des dommages matériels, à moins qu'un risque de blessure corporelle ne soit présent.



ATTENTION — Indique une situation potentiellement dangereuse, susceptible d'entraîner des blessures graves mais non irréversibles ou des dommages importants. L'étiquette **ATTENTION** (**CAUTION**) ne doit pas être utilisée lorsqu'il existe un risque de mort ou de blessures graves irréversibles.



AVIS — Indique des renseignements généraux visant à prévenir les dommages matériels ou à éviter d'altérer le fonctionnement de l'équipement. L'étiquette **AVIS** ne doit pas être utilisée en cas de situation dangereuse ou de risque personnel.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ — Indique une déclaration relative aux politiques de l'entreprise puisque le message concerne la sécurité des personnes ou des biens. L'étiquette **CONSIGNES DE SÉCURITÉ** (**SAFETY**) ne doit pas être utilisée en cas de situation dangereuse ou de risque personnel.

REMARQUE : Indique des informations importantes fournissant des instructions supplémentaires.

SECTION 1.2 : Recommandations générales de sécurité



DANGER — Toujours mettre l'ensemble du boîtier de raccordement hors tension et utiliser les procédures appropriées de verrouillage/étiquetage avant de procéder à tout raccordement électrique. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages irréversibles, des blessures ou la mort. S'assurer que l'équipement soit débranché de la source d'énergie en utilisant les commandes de fonctionnement et en vérifiant la tension à l'aide d'un voltmètre.



DANGER — Ne pas placer de partie du corps ou d'outil non isolé à l'intérieur du boîtier. Tout contact avec les fils ou d'autres composants à l'intérieur du boîtier peut provoquer un choc électrique, des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT — Ne pas installer, utiliser ou entretenir ce produit sans avoir pris connaissance et compris les recommandations générales de sécurité et les étiquettes d'avertissement présentées dans ce manuel. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT — Il est impératif de lire, d'étudier et de comprendre les instructions d'installation et d'utilisation contenues ou référencées dans ce manuel avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance. Si vous ne comprenez pas entièrement les instructions, veuillez consulter un technicien qualifié. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures graves, des dommages matériels et annulera toute garantie.



AVERTISSEMENT — Ce produit est uniquement destiné à un usage intérieur.



AVERTISSEMENT — Utiliser cet opérateur uniquement avec les portes coulissantes Nabco.

ATTENTION — Le fil de mise à la terre du faisceau de câblage 120 V c.a. de la commande OPUS et le fil de mise



à la terre 120 V c.a. entrant doivent être raccordés l'un à l'autre à l'aide d'un raccord électrique homologué UL à l'intérieur du boîtier du vantail coulissant.



ATTENTION — Si un équipement semble endommagé ou ne fonctionne pas correctement, il doit être immédiatement mis hors service jusqu'à ce que les réparations puissent être effectuées ou qu'un technicien qualifié soit contacté pour prendre les mesures correctives nécessaires.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ — Ce manuel, le manuel du propriétaire et tous les autres manuels associés doivent être remis à l'établissement client ou à l'utilisateur final, qui doit les conserver. Le manuel du propriétaire est destiné à être utilisé par le propriétaire ou le gestionnaire du bâtiment. SEUL un technicien qualifié peut utiliser les manuels pour apporter des modifications au produit.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ — Il incombe à l'établissement client ou à l'utilisateur final de conserver les étiquettes d'avertissement conformément à la norme ANSI A156.10.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ — Tous les travaux de câblage électrique effectués doivent être conformes à toutes les réglementations locales, régionales, nationales et/ou autres réglementations en vigueur. Tout dépannage ou entretien électrique doit être effectué par des techniciens électriciens qualifiés et doit être conforme à tous les codes applicables des organismes de réglementation.

PARTIE 2 : PORTÉE

SECTION 2.1 : À l'attention de l'installateur

Ce manuel a pour but de familiariser l'installateur ainsi que l'acheteur avec l'installation et le fonctionnement corrects de ce système. Il est essentiel que cet équipement soit bien installé et opérationnel avant que la porte ne soit utilisée par le public.

Il incombe à l'installateur de vérifier le fonctionnement du système d'entrée afin de s'assurer qu'il est conforme à toutes les normes applicables. Aux États-Unis, la norme ANSI 156.10 s'applique au système de portes coulissantes GT-1175 et la norme ANSI Z97.1 s'applique à l'installation des vitrages. D'autres normes ou codes locaux peuvent s'appliquer. Utilisez-les en complément de la norme ANSI. Le GT-1175 est homologué par Underwriters Laboratory et identifié comme tel sur l'étiquette.

Informez les propriétaires et les utilisateurs finaux du bâtiment des principes essentiels du fonctionnement de la porte et de ce dispositif. Le propriétaire est tenu de suivre ces instructions afin de déterminer si la porte fonctionne correctement et doit immédiatement appeler le service d'assistance en cas de dysfonctionnement. Toutes les modifications et tous les réglages liés à l'installation doivent être effectués par des techniciens qualifiés formés par NABCO.

SECTION 2.2 : Objectif

Le système de porte coulissante standard GT-1175 est conçu pour être installé dans l'ouverture brute (RO) d'un bâtiment.

Le fonctionnement de la porte est contrôlé par le système de commande Opus. Le système Opus offre de nombreuses fonctionnalités qui s'adaptent à la plupart des options d'installation. Ce manuel fournit des instructions étape par étape sur la manière de monter, d'installer et de régler la porte coulissante à pivotement intégral GT-1175.



ATTENTION — Toute porte piétonne dont le vitrage n'est pas installé en usine doit préciser que le matériau de vitrage utilisé doit être conforme aux exigences de la section 30.5.1 de la norme UL 325 :

« Le matériau de vitrage des volets fixes et vantaux coulissants de toutes les portes coulissantes, ainsi que de toutes les portes battantes sans cadre, doit être conforme aux exigences de la norme ANSI Z97.1, Safety Glazing Materials Used in Buildings - Safety Performance Specifications and Methods of Test. Le matériau de vitrage des autres portes piétonnes doit également être conforme à la norme ANSI Z97.1 ; toutefois, du verre de résistance simple ou plus épais peut être utilisé pour les parties de portes dont la surface vitrée est inférieure à 1 pi² (0,09 m²) et dont aucune dimension ne dépasse 2 po (457 mm). »

SECTION 2.3 : Garantie limitée

NABCO ENTRANCES, INC. offre à ses clients la garantie limitée suivante pour sa gamme de produits :

- NABCO ENTRANCES, INC. s'engage à échanger ou à réparer, F.A.B. usine, tout composant présentant un vice de fabrication ou de matériau, sous réserve d'inspection par NABCO, pour une période de 12 mois suivant la date d'expédition par cette dernière.
- La garantie ne couvre pas la main-d'œuvre de service sur site. L'installateur/le client assumera la responsabilité de l'installation et de l'entretien sur site. Il s'agit de la seule garantie offerte par NABCO ENTRANCES, INC.
- La garantie ne couvre pas les pertes ou les dommages résultant de causes indépendantes de la volonté du fabricant, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'accidents, de tempêtes ou de tout autre cas de force majeure, ou d'actes de terrorisme.
- La garantie s'applique dans le cadre d'une utilisation et d'un entretien normaux. Elle ne s'applique pas aux équipements qui ont fait l'objet de manipulations, de réparations ou de modifications susceptibles de nuire à leur bon fonctionnement.
- La garantie ne rend pas NABCO responsable des dommages résultant de telles modifications, d'une mauvaise utilisation, d'un cas de force majeure ou d'un acte de terrorisme.

Pour plus d'informations, veuillez
contacter :

Nabco Entrances Inc.

L'équipe du service technique

Téléphone : 877-622-2694 Option n°3

Adresse courriel : techsupport@nabcoentrances.com

SECTION 2.4 : Accéder au portail « myNABCO »

2.4.1 Courriel et mot de passe

Ceci est réservé à l'**ACCÈS DES DISTRIBUTEURS UNIQUEMENT**

Pour accéder au portail « myNABCO », le **Distributeur** doit d'abord posséder un courriel et un mot de passe attribués.

Pour faire la demande d'une adresse courriel et d'un mot de passe, suivez la procédure suivante :

1. Consultez le site Web de NABCO : www.nabcoentrances.com
2. Cliquez sur le bouton « myNABCO » (**bouton vert**).



3. Cliquez sur le bouton « Register » (voir ci-dessous).
4. Un formulaire va s'afficher.

5. Veuillez remplir le formulaire.
 - a. Entrez un nom d'utilisateur, votre prénom, votre nom, votre adresse courriel et le mot de passe de votre choix/vérifiez-le, PUIS cliquez sur le bouton bleu **S'inscrire (Register)**.
6. Une confirmation sera envoyée au **distributeur** pour vérifier l'inscription.
7. Utilisez le nom d'utilisateur et le mot de passe confirmés pour vous connecter.

2.4.2 Accès aux manuels d'installation, de câblage et de programmation

Pour faciliter la tâche de l'utilisateur, il existe désormais deux (2) façons d'obtenir les manuels d'installation, de câblage et de programmation associés :

- Tous les manuels associés sont inclus dans les pochettes d'autocollants situées à l'intérieur du boîtier.
- Pour obtenir des copies électroniques, veuillez-vous connecter au site :

www.nabcoentrances.com → Portail myNABCO → Login.

myNABCO

Member of the Nabtesco Group | Link to Global Site

Products Applications Service Architectural Resources Our Company Restricted content

Products

- Sliding Doors
- Folding Doors
- Hermetic Sliding Doors
- Swing Door Operators
- ICU Doors
- Convenience Windows
- Activating Devices
- Revolving Doors

Username or E-mail *

Password *

☐ Keep me signed in

Login Register

[Forgot your password?](#)

- Une fois connecté, l'écran ci-dessous s'affiche.
- Accédez aux informations nécessaires.

myNabco

Training/Pricing/Substitutions, Quote, Drawing & Order Forms

Marketing Materials

NABCO NET HT

Support

Contact

2.4.3 Obtention des manuels associés, des fiches techniques et des dessins d'atelier

- Procurez-vous les fiches techniques (*Cut Sheets*), les listes de matériel (*Pick Lists*) et les dessins d'atelier (*Shop Drawings*) auprès de votre coordonnateur de projet ou de l'entrepreneur général, puis prenez-en connaissance.

SECTION 2.5 : Accès aux autres informations et liens connexes

2.5.1 Emplacement des pages consacrées aux pièces de rechange

- Les pièces de rechange sont indiquées à la fin de ce manuel ; elles sont fournies à titre indicatif UNIQUEMENT.
- *Les pièces de rechange peuvent UNIQUEMENT être commandées par un **distributeur** ou une succursale agréée.*
- *Pour toute question*, veuillez contacter le service technique de NABCO Entrances au 1-877-622-2694, option n°3, entre 7 h et 17 h 30, heure normale du Centre, pour obtenir de l'aide supplémentaire.

2.5.2 Liens vers les pages relatives aux pièces de rechange de ce manuel.

Cliquez sur le lien ci-dessous pour accéder à la page appropriée relative aux pièces de rechange OU référez-vous à la fin du manuel :

[Pièces de rechange : Trousse universelle; pivotement intégral standard](#)

[Pièces de rechange : Assemblage du boîtier \(*Header*\)](#)

[Pièces de rechange : Volet à pivotement intégral](#)

[Pièces de rechange : Volet à pivotement intégral à gauche](#)

[Pièces de rechange : Volet à pivotement intégral à droite](#)

[Pièces de rechange : Vantail coulissant à pivotement intégral](#)

[Pièces de rechange : Vantail coulissant à pivotement intégral à gauche](#)

[Pièces de rechange : Vantail coulissant à pivotement intégral à droite](#)

[Pièces de rechange : Parcloles et quincaillerie d'imposte](#)

PARTIE 3 : PRÉPARATION ET ORGANISATION

SECTION 3.1 : Manuels, fiches techniques et dessins d'atelier connexes

Pour faciliter la tâche de l'utilisateur, il existe désormais deux (2) façons d'obtenir les manuels d'installation, de câblage et de programmation associés :

- Tous les manuels associés sont inclus dans les pochettes d'autocollants situées à l'intérieur du boîtier.
- Pour obtenir des copies électroniques, veuillez-vous connecter au site : **www.nabcoentrances.com → Portail myNABCO.**

Procurez-vous les fiches techniques, les listes de matériel et les dessins d'atelier auprès de votre coordonnateur de projet ou de l'entrepreneur général, puis prenez-en connaissance.

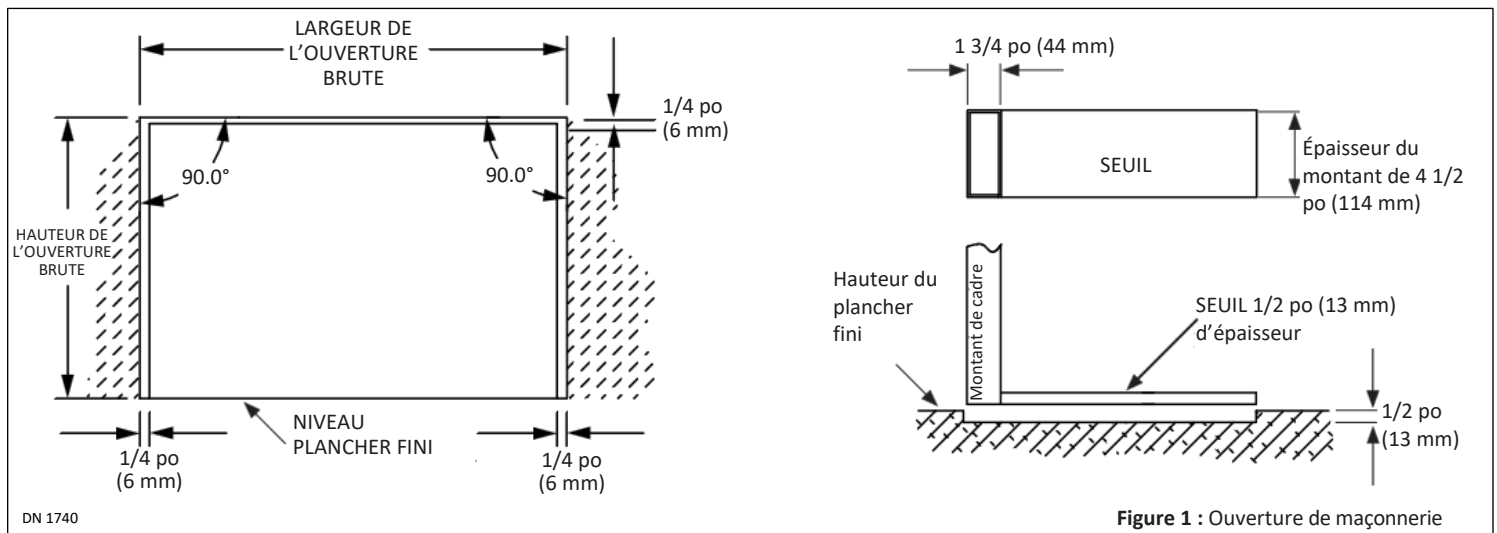
SECTION 3.2 : Inspection de l'ouverture brute

Assurez-vous que les dimensions de l'ouverture brute sont adéquates.

- La largeur de l'ouverture brute doit être égale à : **LARGEUR DE L'UNITÉ + 1/4 DE POUCE DE CHAQUE CÔTÉ**
- La hauteur de l'ouverture brute doit être égale à : **HAUTEUR DE L'UNITÉ + 1/4 DE POUCE**

REMARQUE : Tenez compte des carreaux ou des autres matériaux existants susceptibles de modifier la hauteur du plancher.

Assurez-vous que le plancher est plat sur toute la largeur de l'ouverture. Si un seuil est utilisé, vérifiez-en l'alignement sur toute la largeur de l'ouverture libre. Recherchez toute aspérité, joint de dilatation ou saillie, c'est-à-dire tout ce qui pourrait empêcher le seuil de tomber à plat.



SECTION 3.3 : Liste d'outils

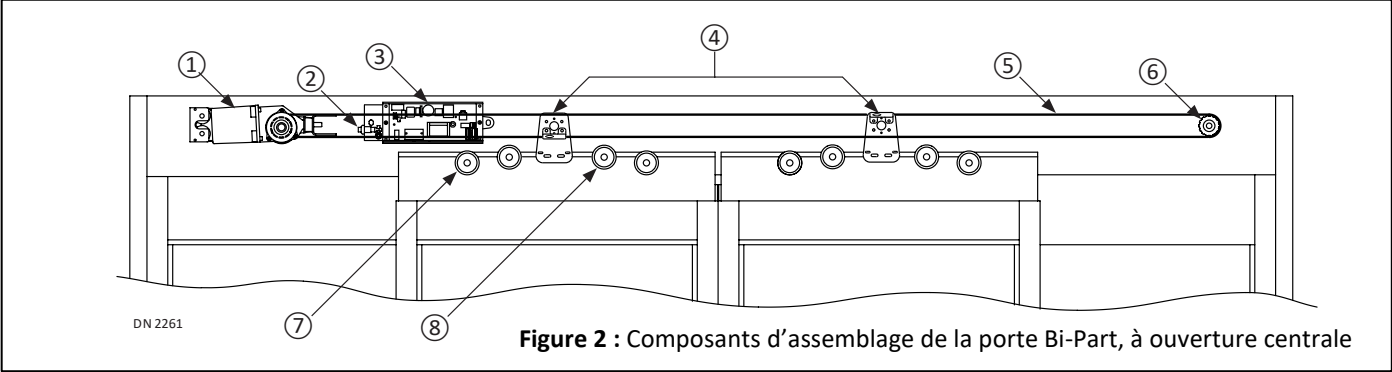
- Niveau de 5 pi (1,5 m) ou plus
- Ruban à mesurer
- Cordeau traceur
- Cales d'espacement empilables
- Cales de cèdre (bardeaux)
- Pince à levier (Pied-de-biche)
- Marteau et maillet en caoutchouc
- Lame de rasoir ou couteau tout usage
- Pinces coupantes diagonales
- Clés 3/8 po, 7/16 po, 1/2 po, 9/16 po, 11/16 po et 15/16 po
- Jeu complet de clés hexagonales (Allen) impériales et métriques
- Forets à maçonnerie de 3/16, 1/4 et 5/16 po
- Jeu complet de forets
- Forets longs (type aviation) de 12 po (30 cm) : 3/16 et 1/4 po
- Jeu de scies-cloches ou assortiment de forets étagés
- Serre-joints de 6 po (15 cm) ou plus
- Perceuse à percussion et/ou visseuse à chocs
- Embouts de vissage longs 6 po (15 cm)
- Pinces à dénuder
- Multimètre (tension, résistance et continuité)
- Ruban isolant
- Tournevis plat de 3/32 po (pour bornes OPUS)
- Tournevis cruciformes (Phillips) n° 2 et n° 3
- Tréteaux
- Cônes de signalisation et/ou ruban de délimitation
- Coffre de quincaillerie de rechange (pour bois et métal) : rondelles, écrous, écrous de blocage, capuchons de connexion, chevilles, câble à 4 conducteurs, forets, vis autoperceuses/taraudeuses et rallonges d'embouts (p. ex. fraises, tournevis à douille de 3/8 po, embouts de vissage de rechange, etc.)
- Balai et ramasse-poussière et/ou aspirateur
- Chaîne de tirage ou ruban de tirage (*fish tape*)
- Crayon ou marqueur
- Manomètre de pression de porte (pour inspection AAADM)

SECTION 3.4 : Composants du boîtier et du cadre

Ouvrez les boîtes contenant l'ensemble des pièces, inspectez les composants du boîtier/cadre (bâti de porte) et placez-les sur des tréteaux.

- Sont-ils correctement placés au niveau de l'ouverture et de la bonne couleur?
- Sont-ils de la bonne longueur?
- Y a-t-il une imposte?

Une fois le montage TERMINÉ, examinez le schéma suivant (porte Bi-Part, à ouverture centrale, illustrée) :



1	Opérateur VS150	V-00914	5	Courroie crantée de 3/4 po de largeur	V-00917
2	Faisceau d'alimentation avec interrupteur	M-02042	6	Ensemble de pignon de renvoi	A-01419
3	Ensemble de commande Opus	A-01418	7	Galet de suspension	A-00162
4	Ensemble d'attache de courroie	Voir la page des pièces de rechange du boîtier	8	Galet anti-soulèvement	A-00812

SECTION 3.5 : Repérer l'alimentation électrique et couper le disjoncteur



AVERTISSEMENT — Mettez le disjoncteur du circuit de dérivation du site d'installation à la position ARRÊT (OFF). Le non-respect de cette consigne entraînera des lésions corporelles graves ou la mort. En cas d'incertitude quant à l'interruption de l'alimentation électrique, vérifiez toujours l'absence de tension à l'aide d'un voltmètre.

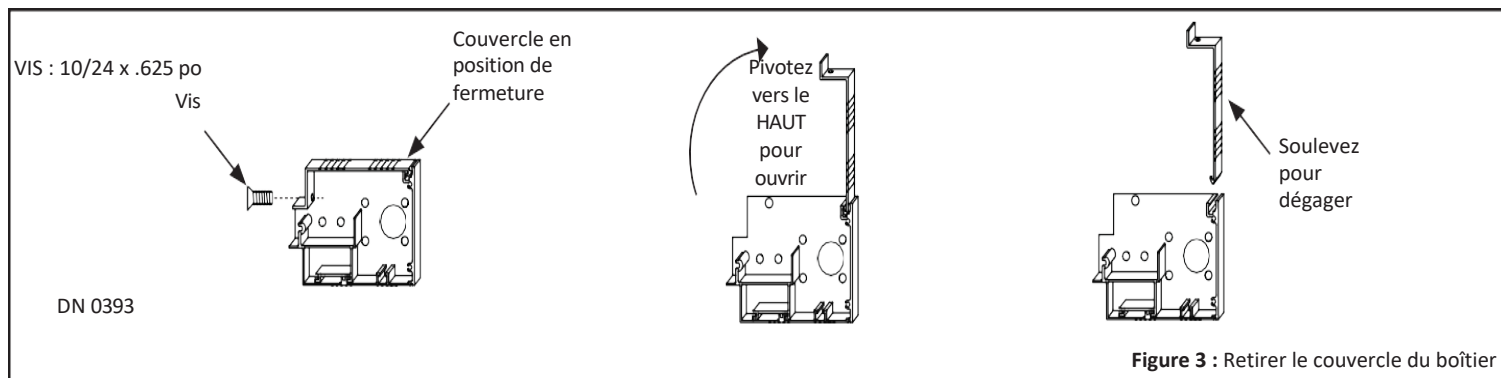


AVERTISSEMENT — Tous les raccordements électriques à haute tension doivent être effectués par des électriciens agréés, conformément aux codes/réglementations électriques nationaux et locaux.

PARTIE 4 : ASSEMBLAGE INITIAL : PRÉPARATION SUR TRÉTEAUX ET MONTAGE BRUT

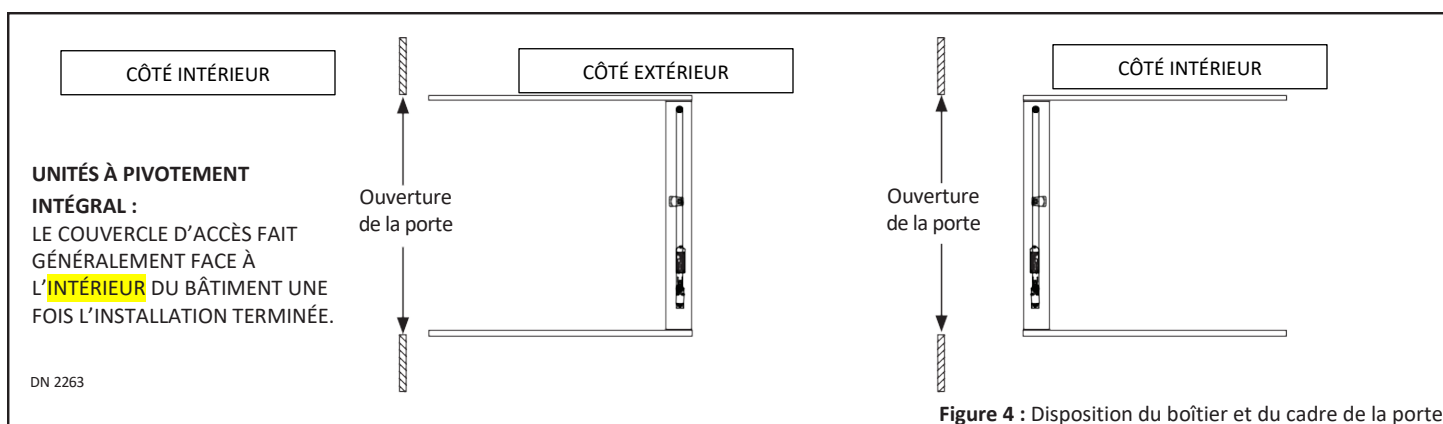
SECTION 4.1 : Préparer le boîtier et le cadre de la porte

1. Retirez toutes les vis n° 10-24 x 0,625 po. Retirez le couvercle d'accès du boîtier en le faisant pivoter jusqu'à 90 degrés, puis en le tirant vers l'extérieur.
2. Débranchez le faisceau du capteur (si présent). Retirez les trousseaux de pièces et les pochettes de signalétique de l'intérieur du boîtier.
3. Montez le capteur sur le couvercle, branchez le faisceau du capteur et mettez le couvercle de côté.

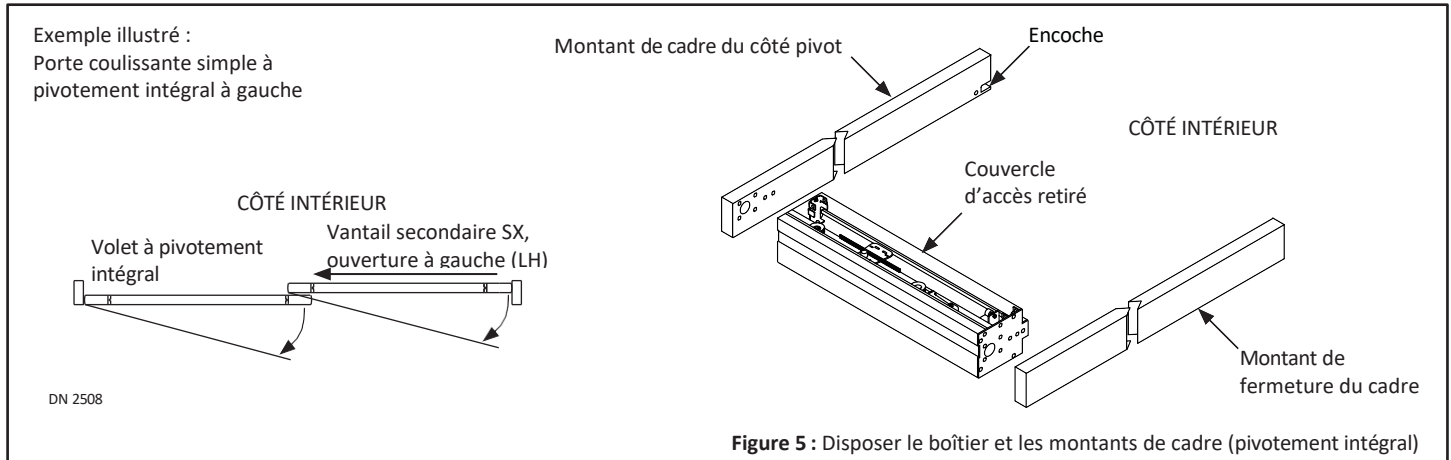


4. Orientez le boîtier, si possible, de manière à ce que le « côté couvercle » fasse face à l'intérieur du bâtiment une fois l'installation terminée. Si l'unité comporte une imposte, le même concept s'applique.
5. Placez le boîtier sur des tréteaux ou sur une surface plane de manière à ce que le côté ouvert (sans le couvercle d'accès) soit orienté vers le haut. Si possible, orientez votre ensemble selon L'UNE OU L'AUTRE des méthodes illustrées ci-dessous :

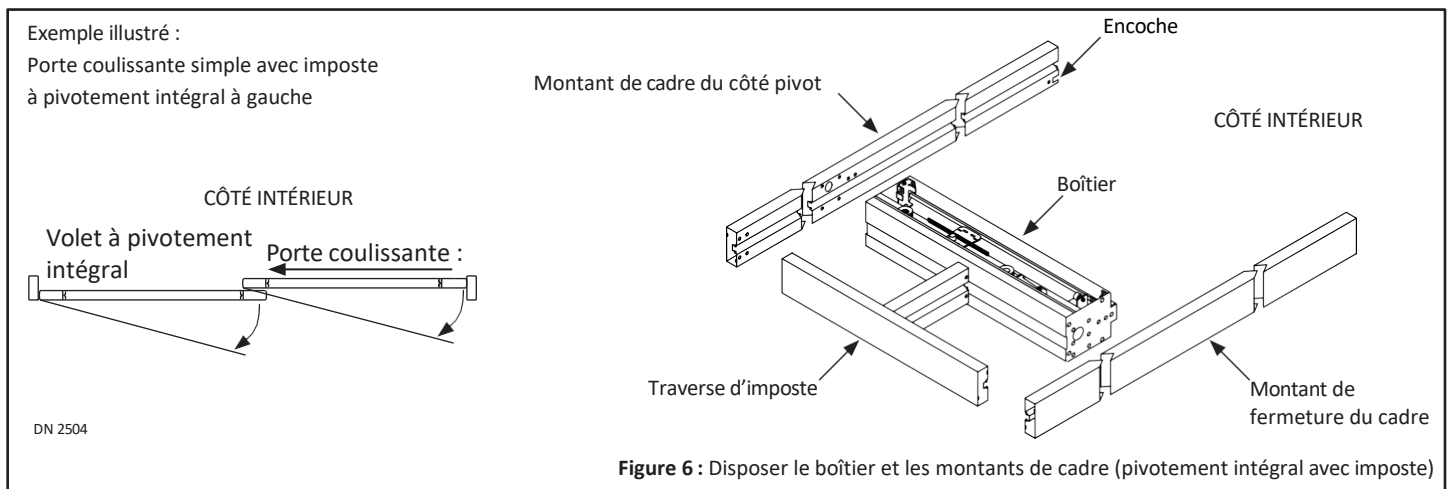
REMARQUE : Des étiquettes d'instructions sont apposées sur chaque montant de cadre, indiquant l'emplacement et l'orientation appropriés.



6. Posez-le ou les montants de cadre du pivot, proche des côtés pivot du boîtier, de manière à ce que l'encoche en bas soit orientée vers l'extérieur et face au plancher. Consultez le schéma en haut de la page suivante. (L'encoche sert au montage du ou des pivots inférieurs du volet à pivotement intégral).
7. S'il s'agit d'une unité simple, posez le montant de cadre, côté gauche, de manière à ce que la face intérieure soit adjacente au côté gauche du boîtier.
8. Alignez les trous pré-perçés des montants de cadre avec les embouts du boîtier.

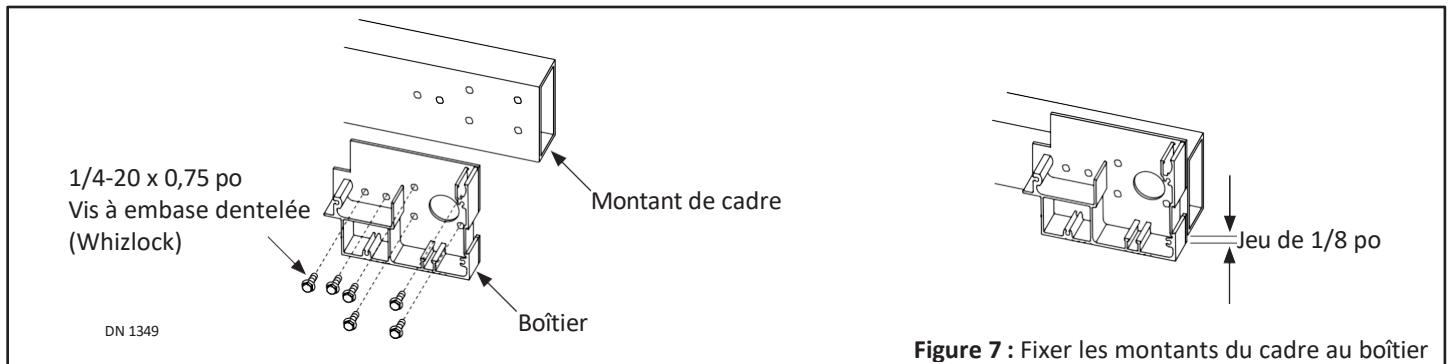


La disposition avec imposte est également illustrée :



SECTION 4.2 : Fixer les montants de cadre au boîtier

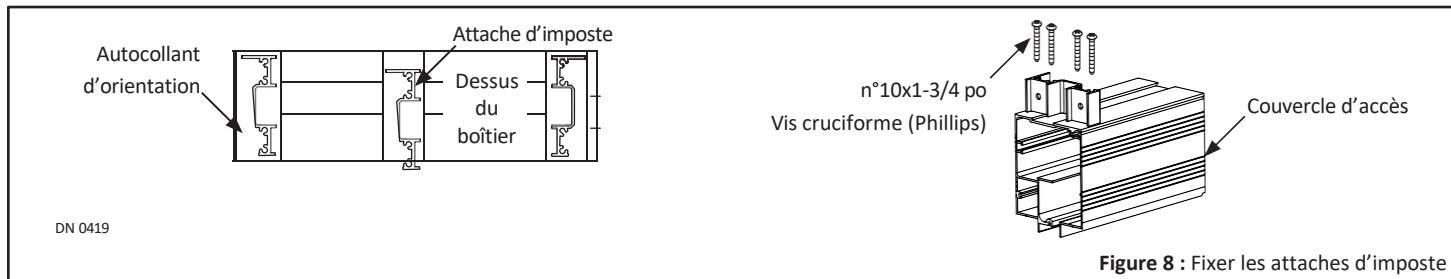
1. Fixez le boîtier à chaque montant du cadre à l'aide de six (6) vis à embase dentelée (Whizlock) de 1/4-20 x 0,75 3/8 po.
 - a. Un montage conforme doit présenter un jeu de 1/8 po entre la partie inférieure des montants de cadre et la face plane du boîtier.



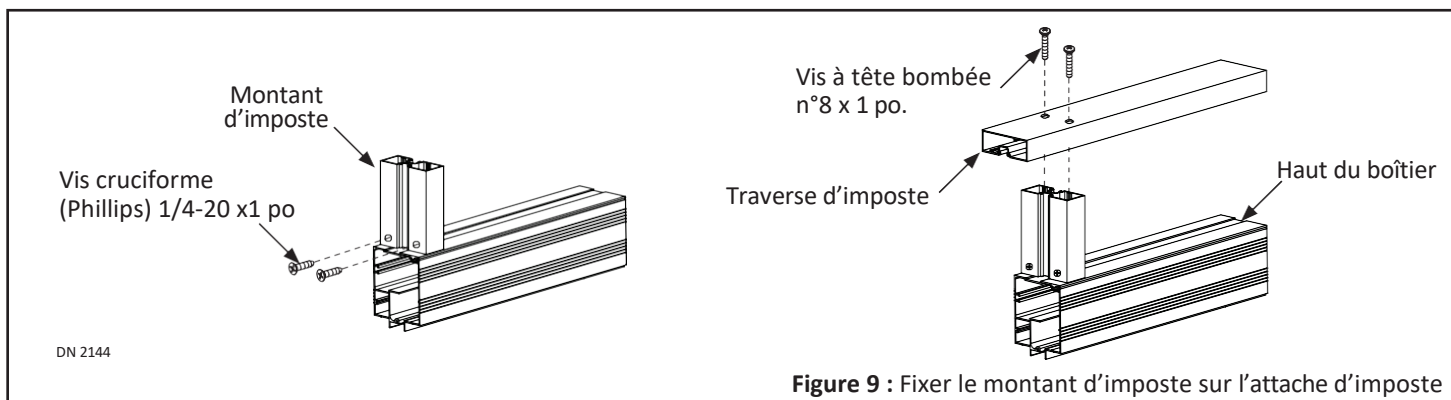
Pour les modèles avec imposte, fixez l'imposte au boîtier et aux montants de cadre :

REMARQUE : Pour tous ensemble cadre de porte/imposte d'une hauteur supérieure à 11 pieds (132 po), veuillez communiquer avec le service à la clientèle (1-877-622-2694, option 1) afin d'effectuer une COMMANDE SPÉCIALE d'imposte renforcé par tirants.

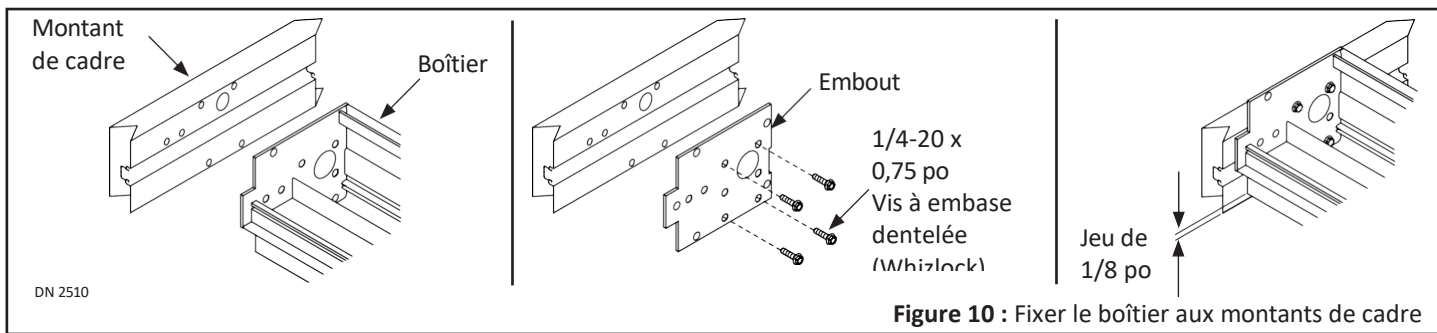
1. Placez le boîtier sur une surface plane. Alignez les attaches d'imposte sur les trous pré-perçés du dessus.
2. Fixez les attaches d'imposte au boîtier à l'aide de vis à tête bombée n° 10 x 1-3/4 po.
 - a. **Veuillez-vous référer à l'autocollant d'orientation situé sur le boîtier pour confirmer l'emplacement et le sens de montage des attaches.**



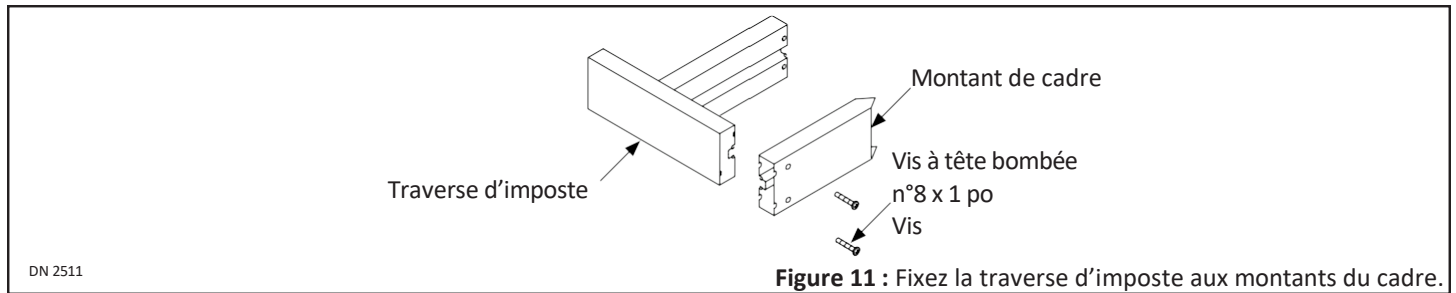
3. Fixez un (1) montant d'imposte sur chaque attache d'imposte à l'aide de vis à tête fraisée 1/4-20 x 1 po.
4. Fixez la traverse d'imposte sur les montants d'imposte à l'aide de vis à tête bombée n° 8 x 1 po.



5. Fixez le boîtier à chaque montant de cadre à l'aide de six (6) vis à embase dentelée (Whizlock) de 1/4-20 x 0,75 po.
 - a. Un montage conforme doit présenter un jeu de 1/8 po entre la partie inférieure des montants de cadre et la face plane du boîtier.

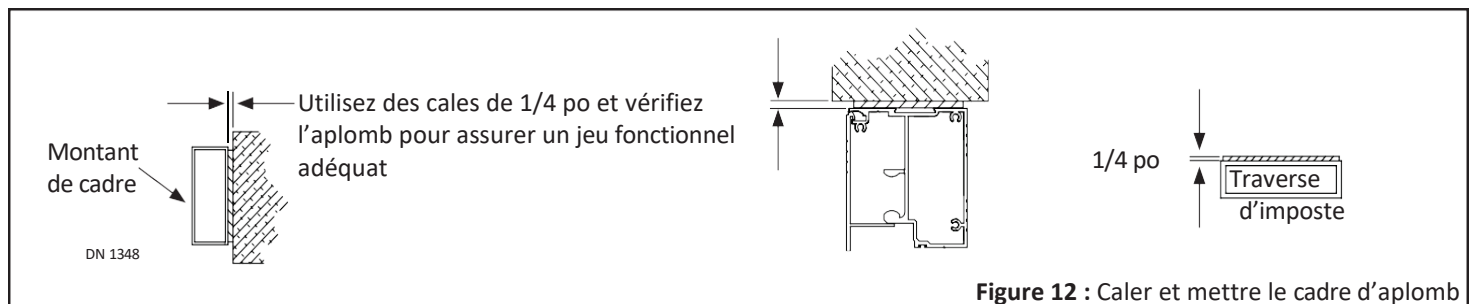


6. Fixez chaque montant de cadre à la traverse d'imposte à l'aide de deux (2) vis n° 8 x 1 po.



SECTION 4.3 : Installer les cadres de porte dans l'ouverture brute

1. Prévoyez l'acheminement du faisceau d'alimentation et de tout câblage de contrôle d'accès dans le boîtier. Percez des ouvertures dans le cadre assemblé si les fouets de raccordement ne s'alignent pas avec les trous prévus dans le ou les montants de cadre.
2. Soulevez et inclinez le cadre assemblé dans l'ouverture brute, en veillant au passage des fils d'alimentation et de contrôle d'accès. Assurez-vous que le couvercle du boîtier est orienté vers le côté intérieur.
3. Installez des cales pour maintenir les deux montants de cadre en position, à la jonction ou à proximité du boîtier. Vérifiez l'aplomb du boîtier pour confirmer que le plancher est de niveau. Ajoutez des cales entre les montants de cadre et le plancher, si nécessaires.
4. Une fois l'emplacement de l'unité déterminé dans l'ouverture brute, pointez le haut des montants de cadre à environ 78 po (198 cm) du plancher fini.
5. Mettez les montants de cadre parfaitement d'aplomb, puis calez/pointez leur base à environ 6 po (15 cm) du plancher fini.
6. Validez la rectitude finale en ancrant les montants de cadre à environ 43 po (109 cm) du plancher fini ; assurez-vous que les montants de cadre s'appuient parfaitement contre une règle à dresser, sans aucun jeu au centre.
7. Assurez la rigidité finale en ancrant le boîtier ou la traverse de l'imposte au besoin. Il est recommandé que chaque unité GT1175 possède au moins un point d'ancrage supérieur, et que toute unité d'une largeur supérieure à 8 pieds (96 po soit environ 243 cm) en possède au moins deux.



Conseils utiles :

- Les vis d'ancrage NE SONT PAS fournies par NABCO.
- Les vis d'ancrage doivent être appropriées au type de structure sur laquelle la fixation est effectuée.
- **Remarques :**
 - Il est recommandé de fraiser les trous, au besoin, afin d'assurer l'affleurement de la surface.
 - Il est recommandé de percer et de tarauder des filets pour des ancrages de 1/4 po dans une structure en acier ou en aluminium.
 - Ne serrez pas excessivement les ancrages pour éviter de voiler les montants de cadre.

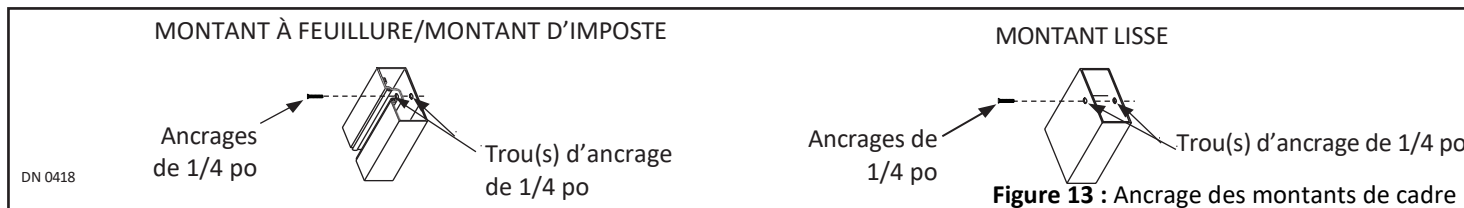
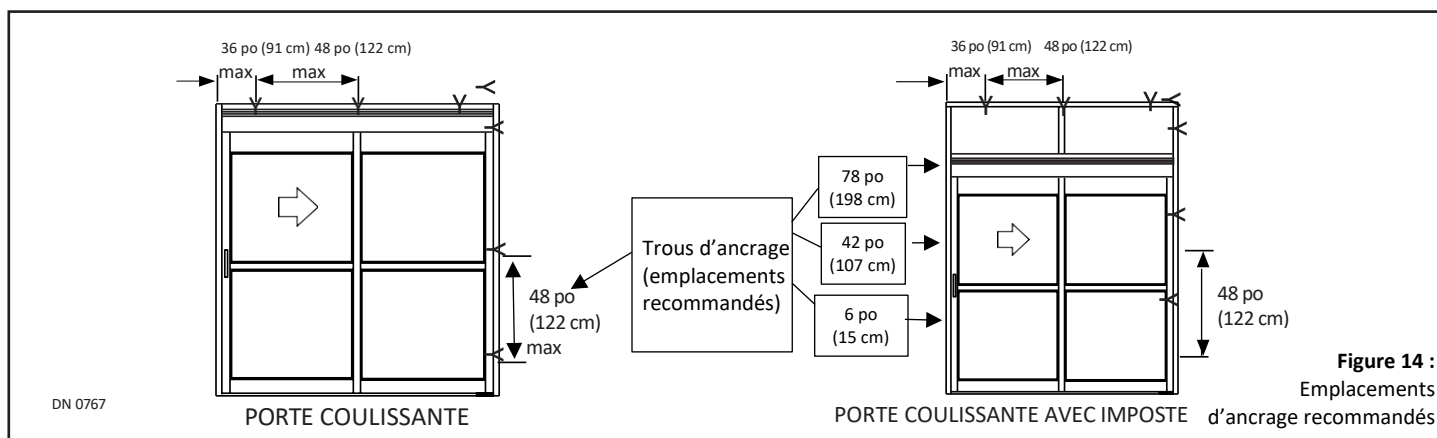


Figure 13 : Ancre des montants de cadre

- Utilisez des ancrages de 1/4 po de diamètre, à raison d'au moins trois par montant de cadre (placés à 6 po, 42 po et 78 po du plancher fini), avec un espacement maximal de 48 po entre axes.
- Percez des trous de 1/4 po de diamètre dans la face du montant, puis fraisez chaque trou pour assurer l'affleurement de la surface.

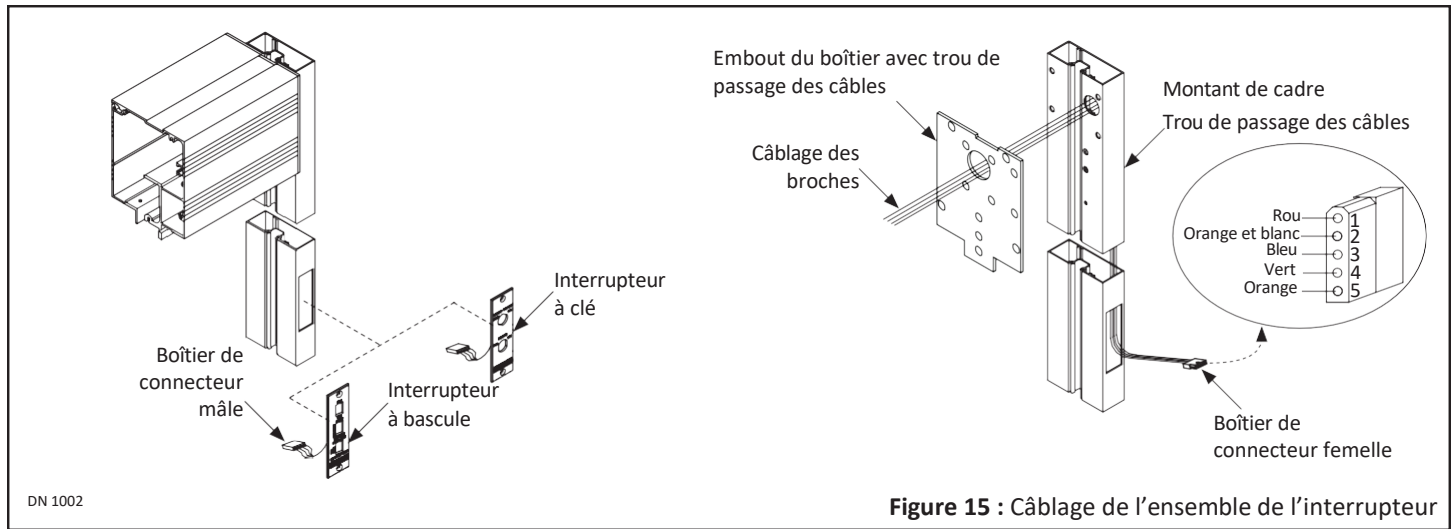
Figure 14 :
Emplacements
d'ancrage recommandés

- Pour éviter l'affaissement du boîtier, utilisez des ancrages de 1/4 po de diamètre avec un espacement maximal de 48 po (122 cm) d'axe en axe.
- Percez des trous de 1/4 po de diamètre dans la partie supérieure du boîtier (ou de la traverse de l'imposte, si l'ensemble en est muni).

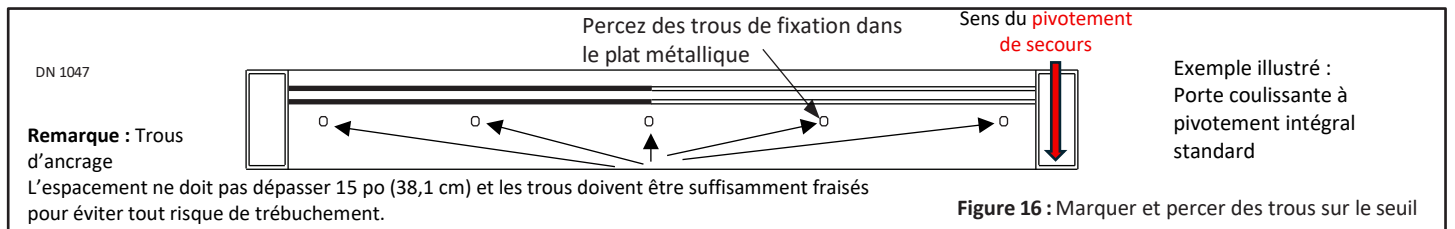
SECTION 4.4 : Câbler l'interrupteur à bascule ou à clé et les capteurs

1. Repérez, dans le boîtier, le câblage des broches relié au faisceau principal de la commande Opus.
2. Tirez le câblage à broches par l'ouverture située sur le côté du boîtier et du montant de cadre. Poursuivez l'acheminement du câblage à l'intérieur du montant de cadre vers le bas.
3. Tirez le câblage des broches vers l'extérieur, par la découpe.
4. Procurez-vous un (1) connecteur à 5 broches en plastique dans la boîte de pièces. Insérez chaque broche dans le connecteur à 5 broches en respectant les correspondances :
 - 1 = Rouge
 - 2 = Orange et blanc
 - 3 = Bleu
 - 4 = Vert
 - 5 = Orange
5. Branchez le faisceau situé à l'arrière de l'ensemble de commande au faisceau principal. Rangez l'excédent de câblage à l'intérieur du montant de cadre.
6. Insérez l'ensemble de commande dans la découpe. Fixez l'ensemble du commutateur au montant de cadre à l'aide de deux (2) vis 10-32 x 1/2 po
7. Fixez le dernier capteur sur le boîtier à l'aide des vis fournies dans la boîte du capteur. Le faisceau de raccordement du capteur se trouve à l'intérieur du boîtier, vis-à-vis du trou de passage. Une attache autobloquante a été fixée au faisceau pour en faciliter l'extraction.

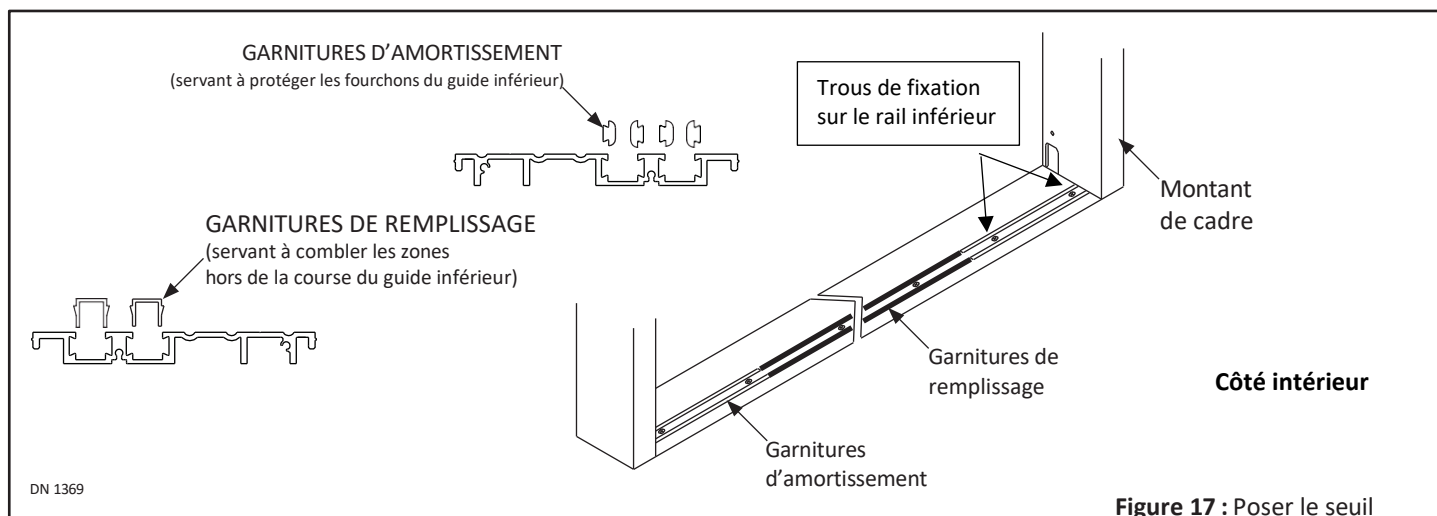
SECTION 4.5 : Finaliser le montage du rail inférieur ou du seuil



- Avant de fixer définitivement le rail inférieur ou le seuil, discutez du revêtement du plancher avec l'entrepreneur général.
Il est important de tenir compte des éléments suivants :
 - Si le revêtement du plancher fini doit arriver en butée contre l'un ou les deux côtés du rail inférieur ou du seuil
 - Si l'installation d'un seuil est prévue dans la largeur de passage libre
 - Si un joint de dilatation coïncide avec la zone d'ancrage du rail inférieur ou du seuil
 - Si le seuil doit être installé sous les montants de cadre
 - Si l'utilisation de rampes est exclue, validez la hauteur finale de la moquette, du carrelage, etc.
- Préparez le rail inférieur ou le seuil avec des trous fraisés de 1/4 po répartis selon les besoins, en tenant compte de l'emplacement des joints ainsi que des points hauts et bas dans la largeur de passage libre. L'espacement entre les trous d'ancrage ne doit pas dépasser 15 po (38,1 cm) ; assurez-vous également que les extrémités du rail inférieur ou du seuil sont solidement ancrées.



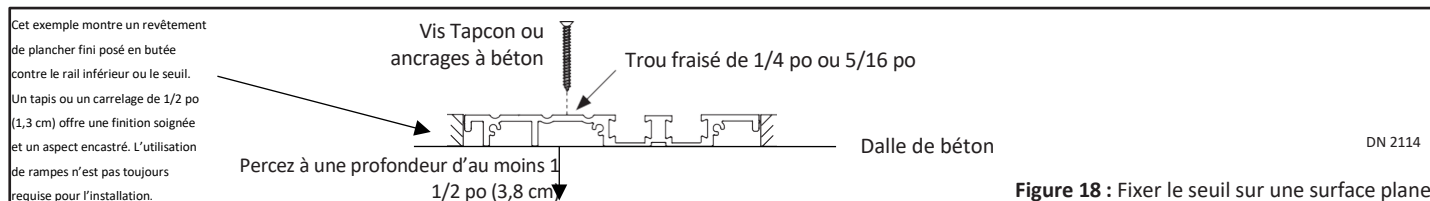
- Appliquez un cordon de calfeutrage sous le rail inférieur ou sous le(s) profilé(s) du seuil.
- Disposez l'ensemble rail inférieur/seuil entre les montants de cadre, de manière à ce que les trous de montage du ou des pivots inférieurs s'alignent avec les découpes à la base des montants.
Remarque : Les rails et les garnitures d'amortissement des vantaux doivent être orientés vers l'intérieur du bâtiment. Il peut être nécessaire de tracer une ligne au cordeau entre les deux montants (lorsqu'il n'y a pas de seuil dans la largeur de passage libre) afin de fixer les rails inférieurs dans l'alignement du boîtier. Veillez à ne pas écraser ou interrompre le cordon de calfeutrage appliqué au plancher.
- Soulevez délicatement le rail inférieur ou le profilé du seuil pour mettre en place les rampes aux endroits requis, en veillant à ne pas endommager le calfeutrage.



Posez le rail inférieur ou le profilé de seuil en ayant préalablement appliqué du mastic en sous-face.

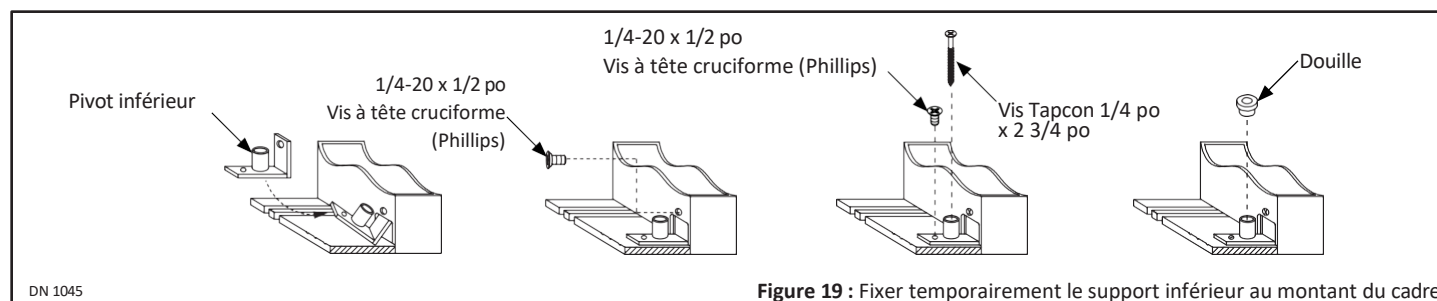
6. Mettez le rail inférieur ou le profilé de seuil de niveau, de la manière la plus homogène possible, à l'aide de cales d'épaisseur. Contre-vérifiez les mesures entre le boîtier et la surface supérieure du rail inférieur ou du seuil à plusieurs points.
7. À l'aide d'un foret à maçonnerie (3/16 po pour les vis Tapcon, 1/4 po ou 5/16 po pour les ancrages à béton ou les chevilles et vis), percez les trous d'ancrage du rail inférieur ou du seuil dans la dalle de béton à une profondeur d'au moins 1 1/2 po. Utilisez des ancrages à béton appropriés pour fixer fermement le rail inférieur ou le seuil à la dalle et aux cales.

VOIR L'EXEMPLE CI-DESSOUS :



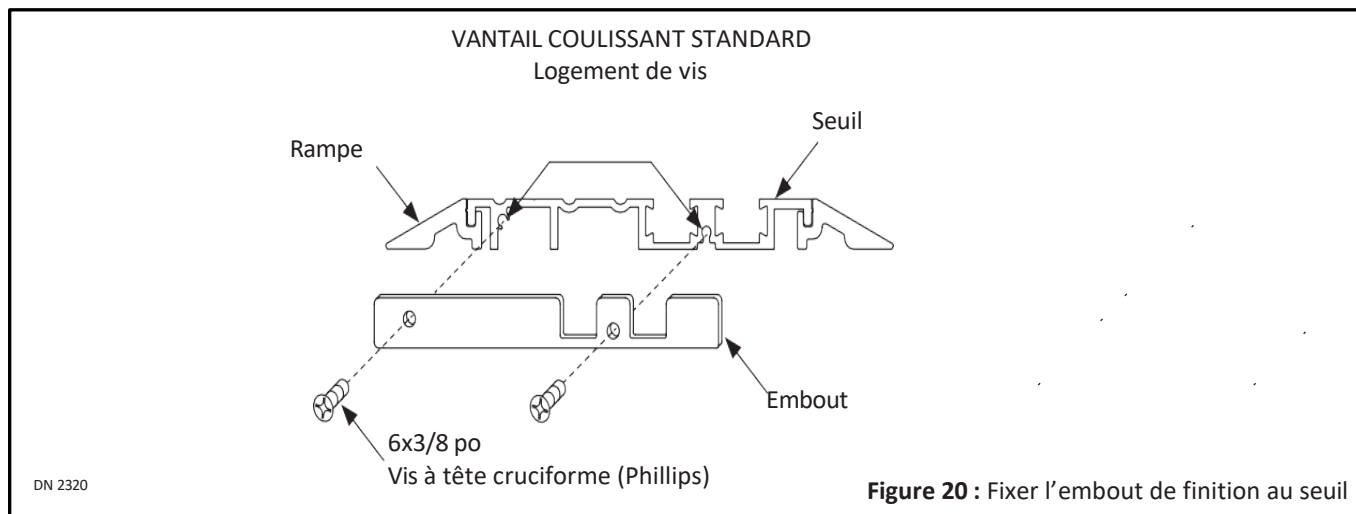
8. Trouvez le pivot inférieur et la douille dans la boîte de pièces, puis insérez-les dans l'ouverture à la base du ou des montants de cadre, côté pivot.
 - Fixez le pivot inférieur à l'aide d'une (1) vis 1/4-20 x 1/2 po (1,3 cm).
 - À l'aide d'une mèche à maçonnerie (3/16 po ou 0,5 cm), percez dans la dalle de béton à travers le barillet du pivot inférieur jusqu'à une profondeur d'au moins 3 po (7,6 cm).
 - Insérez une (1) vis Tapcon de 2 3/4 po (7 cm) et serrez.
 - Coiffez le barillet d'une (1) douille.

VOIR L'EXEMPLE CI-DESSOUS :



9. **Si vous installez des rails inférieurs ou des seuils UNIQUEMENT sous le ou les volets pivotants**, il est impératif d'ajouter le ou les embouts. Cela empêche les garnitures d'amortissement de rail de glisser hors du profilé du rail inférieur.

VOIR CI-DESSOUS :

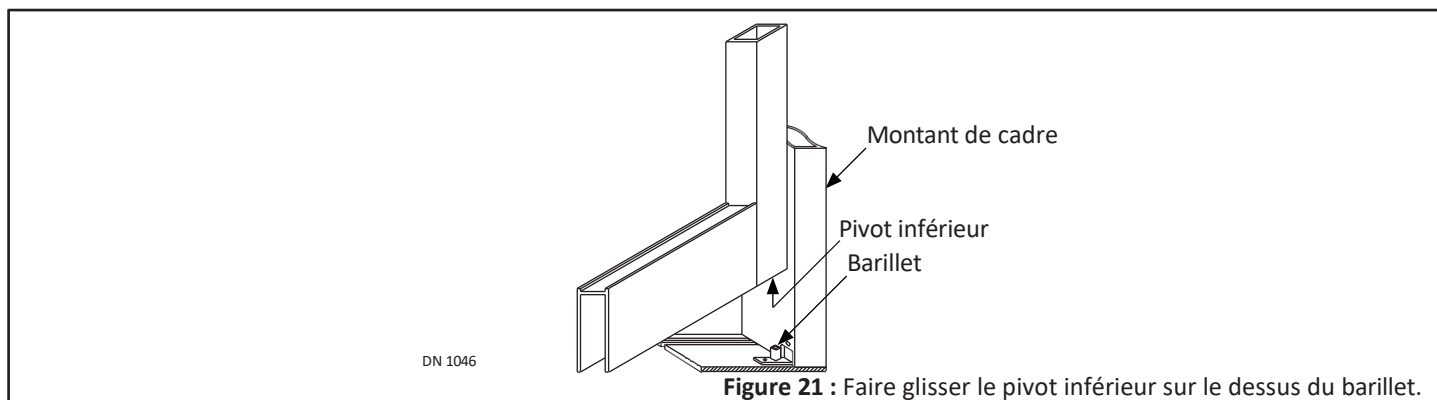


PARTIE 5 : ASSEMBLAGE SECONDAIRE « FERMETURE DE PORTES »

SECTION 5.1 : Fixer le ou les volets antipaniques pivotants (SO) aux pivots

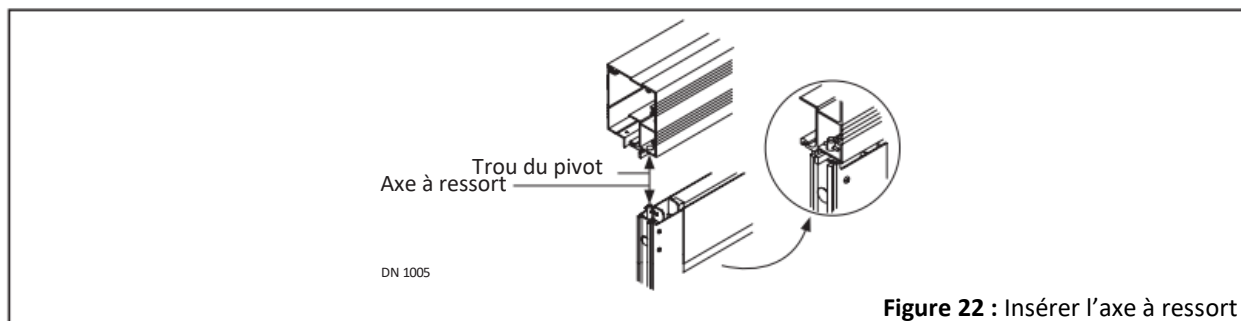
5.1.1 Assembler le volet SO sur le barillet au plancher

- Repérez l'axe du pivot inférieur à l'intérieur de la partie inférieure du montant pivotant SO.
- Insérez l'axe du pivot inférieur dans le barillet au plancher qui a été monté sur le profilé du rail inférieur ou du seuil.



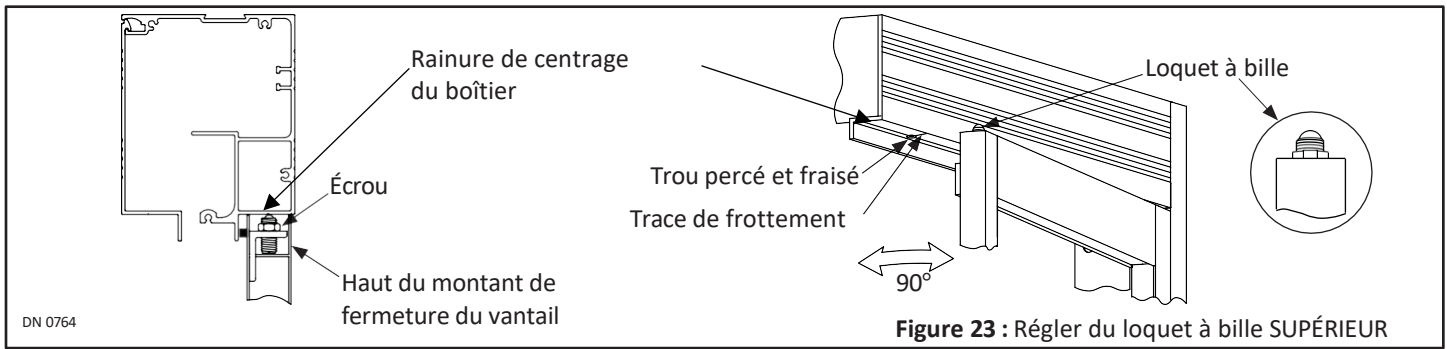
5.1.2 Insérer le pivot supérieur dans le boîtier

- Inclinez le volet SO vers le **HAUT** et vers l'**INTÉRIEUR** en direction du boîtier.
- Repérez l'axe à ressort du pivot supérieur situé dans la partie supérieure du montant pivotant SO.
- Poussez-le vers le bas.
- Alignez-le avec le trou du pivot situé au bas du boîtier.
- Relâchez l'axe du pivot pour l'enclencher complètement dans le trou.
- Au besoin, soulevez l'axe à ressort à l'aide d'un tournevis à tête plate jusqu'à ce qu'il soit complètement logé vers le haut.
- Prenez garde aux extrémités de fils qui pourraient dépasser de l'angle du boîtier.



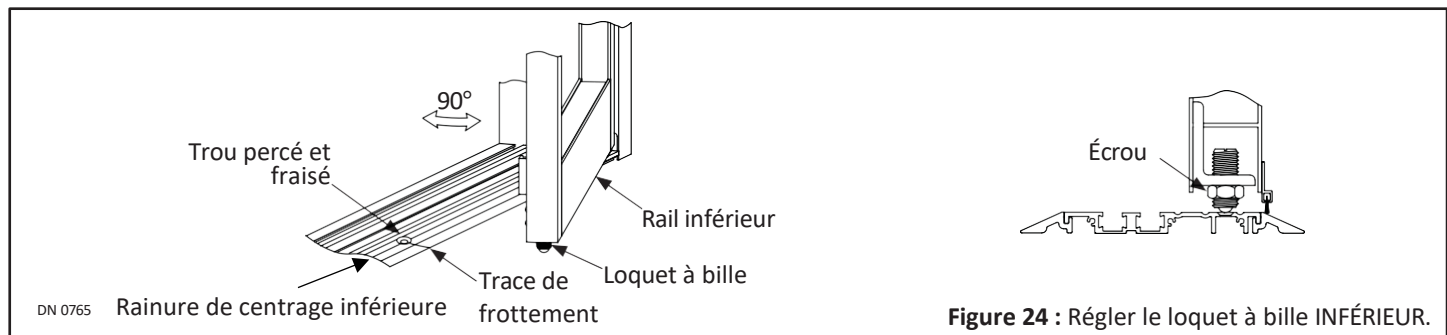
5.1.3 Ajuster le ou les loquets à bille supérieurs

- Desserrez l'écrou de 15/16 po en haut du volet SO.
- Montez ou descendez le loquet à bille afin qu'il entre légèrement en contact avec le boîtier lors de la fermeture du volet SO.
- Resserrez l'écrou de 15/16 po.
- Ouvrez et fermez le volet SO à plusieurs reprises afin de marquer le dessous du boîtier.
- Repérez l'endroit où la marque de frottement croise la rainure de centrage du boîtier, puis percez un trou de 1/4 po.
- Fraisez légèrement le trou afin d'y loger le loquet à bille.



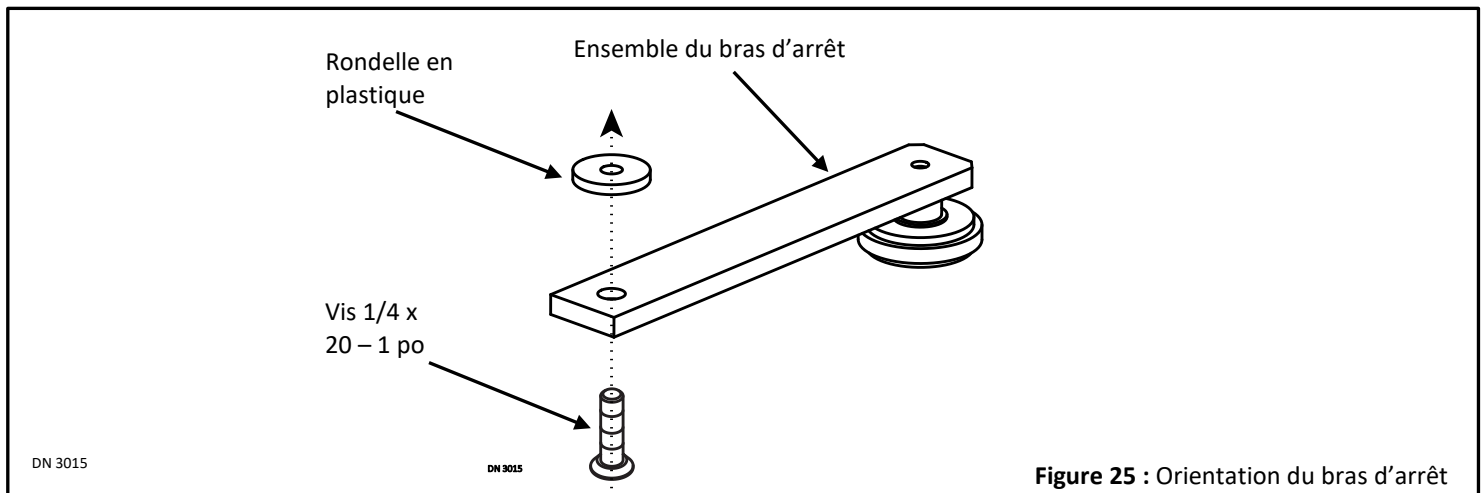
5.1.4 Ajuster le ou les loquets à bille inférieurs.

- Desserrez l'écrou de 15/16 po en haut du volet SO.
- Montez ou descendez le loquet à bille afin qu'il entre légèrement en contact avec le rail inférieur lors de la fermeture du volet SO.
- Resserrez l'écrou de 15/16 po.
- Ouvrez et fermez le volet SO à plusieurs reprises afin de marquer le dessus du rail inférieur.
- Repérez l'endroit où la trace de frottement croise la rainure de centrage du rail inférieur, puis percez un trou de 1/4 po.
- Fraisez légèrement le trou afin d'y loger le loquet à bille.



5.1.5 Installer le bras d'arrêt

- Déclenchez le vantail SO jusqu'à un angle d'environ 90°.
- À l'aide du ou des bras d'arrêt, des rondelles en plastique T-00069 et des vis Vibratite 1/4 x 20 – 1 po de la boîte de pièces, insérez l'extrémité à galet du bras d'arrêt dans le rail supérieur du volet SO.
- Insérez la vis Vibratite dans le trou fraisé du bras d'arrêt et placez la rondelle en plastique entre le boîtier et le bras d'arrêt.
- Vissez l'ensemble sur le boîtier à l'aide du trou taraudé situé dans le boîtier, à côté du pivot supérieur.

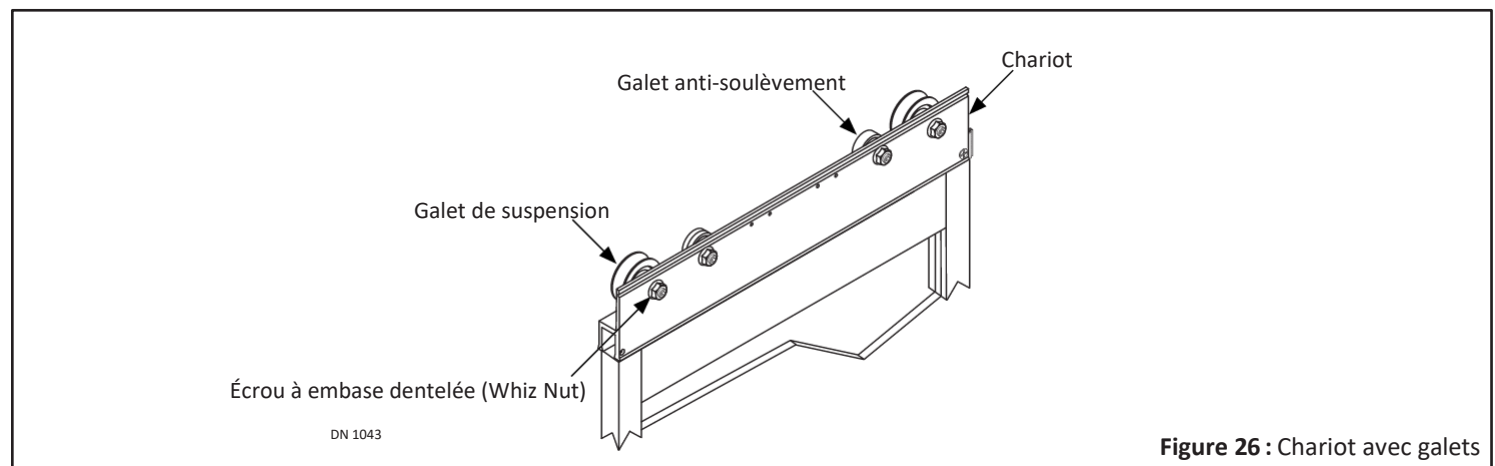


5.1.6 Raccorder les têtes du faisceau au volet SO

- Raccordez les têtes du faisceau dans les rails supérieurs et faites passer les fils par les 3 attaches en J en plastique fournies, de manière à ce qu'ils ne gênent pas l'articulation du galet du bras d'arrêt.
- Insérez la réserve de câble dans le montant avant du volet SO, sous le loquet à bille supérieur.
- Fermez-le ou les volets SO.

SECTION 5.2 : Fixer le vantail coulissant (SX) au boîtier et dans le rail inférieur

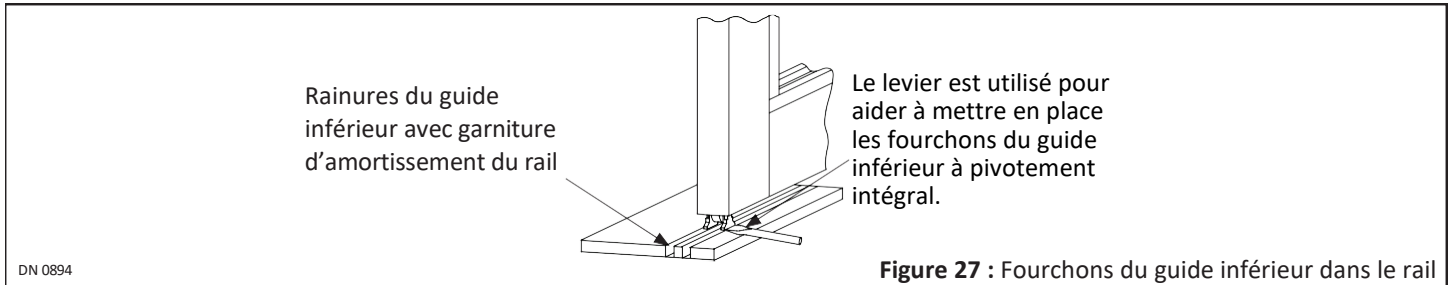
5.2.1 Préparation du vantail SX



- Insérez une clé Allen de 7/32 po dans l'extrémité apparente de l'axe du galet de suspension et maintenez-la en place.
- En même temps, desserrez les écrous à embase dentelée 7/16-20 à l'aide d'une clé plate de 11/16 po.
- Ajustez les galets de suspension de manière à ce qu'ils ne dépassent pas du haut du chariot de plus de 3/16 po.
- Serrez à la main les écrous à embase dentelée.

5.2.2 Positionnement du vantail SX :

- Soulevez le vantail SX, en tenant compte du poids du chariot situé dans la partie supérieure, puis positionnez-le au-dessus du rail du guide inférieur en orientant le ou les guides inférieurs vers le ou les montants de pivot.
- Insérez les fourchons du guide inférieur à pivotement intégral dans l'assemblage du rail inférieur et insérez les galets supérieurs dans le rail du boîtier.
- Si le guide inférieur n'est pas correctement placé dans les rainures du guide inférieur, il est possible de soulever et de remettre en place les fourchons à l'aide d'un levier.
- Répétez l'opération de l'autre côté pour une unité à ouverture centrale (Bi-part).

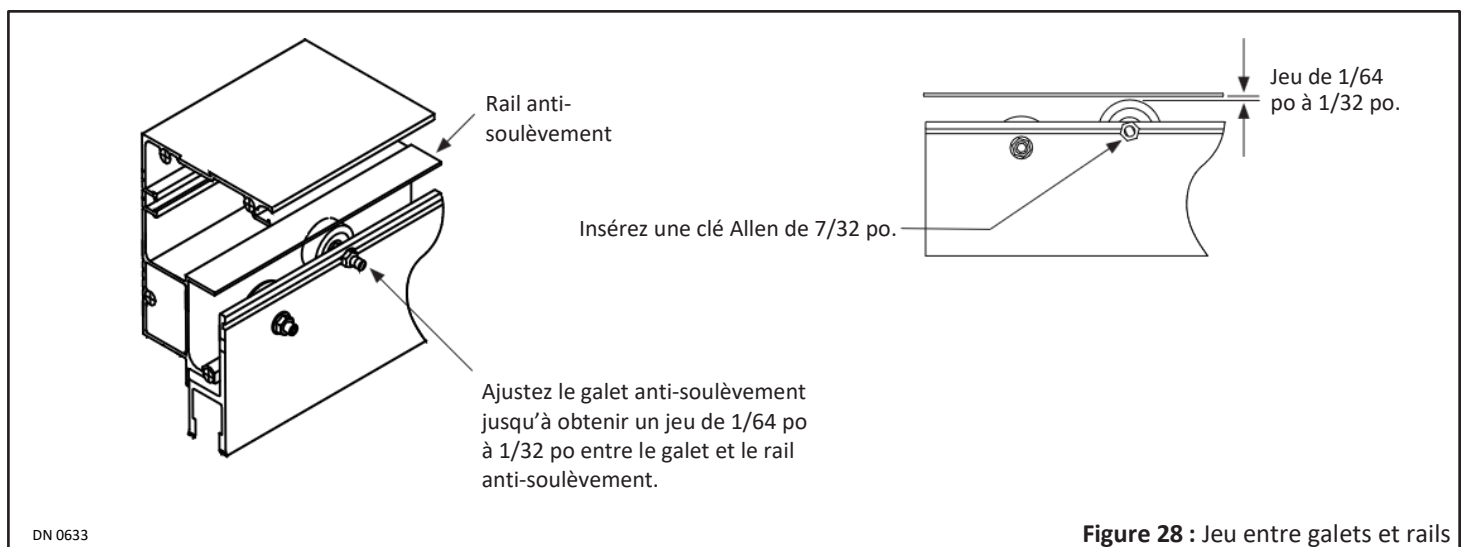


5.2.3 Nivelage à l'aide de cames de galets :

- Desserrez les écrous à embase dentelée (11/16 po) des galets de suspension, puis utilisez une clé hexagonale (Allen) de 7/32 po pour faire pivoter les axes excentriques afin de mettre le vantail SX à niveau.
- Assurez-vous que le montant de fermeture du ou des vantaux SX est d'équerre.
- Une fois la porte complètement fermée, les joints d'étanchéité doivent être parfaitement jointifs, sans aucun jeu, sur toute la hauteur du montant.
- Serrez les écrous à embase dentelée des galets de suspension.

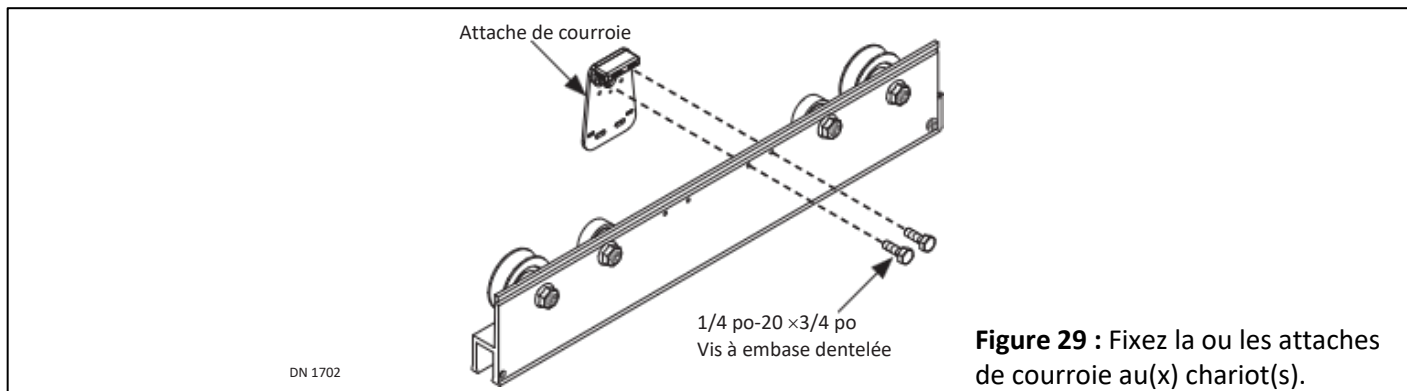
5.2.4 Serrer les ensembles anti-soulèvement :

- Desserrez les écrous des galets anti-soulèvement à l'aide d'une clé de 11/16 po et utilisez une clé Allen de 7/32 po pour ajuster le galet jusqu'à obtenir un jeu de 1/64 po à 1/32 po par rapport au rail supérieur.
- Bloquez les écrous à embase dentelée et assurez-vous que le vantail SX ne peut en aucun cas dérailler du rail supérieur.
- Répétez l'opération du côté opposé pour une porte à ouverture centrale (Bi-Part).



5.2.5 Fixer le vantail coulissant aux attaches de courroie :

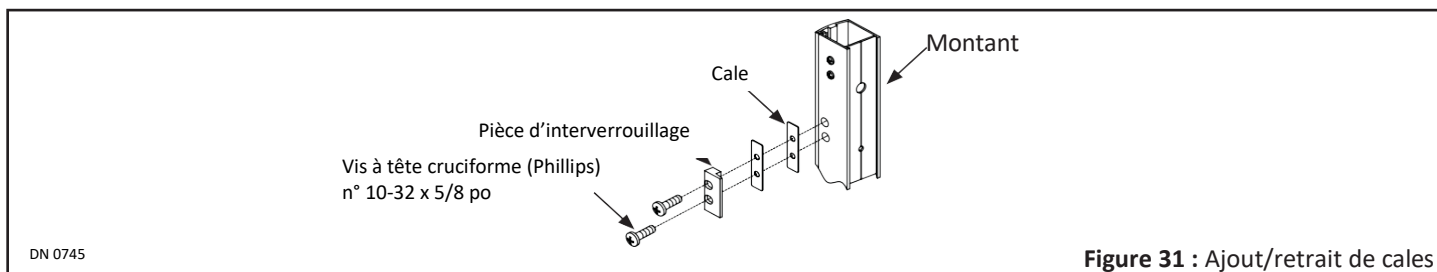
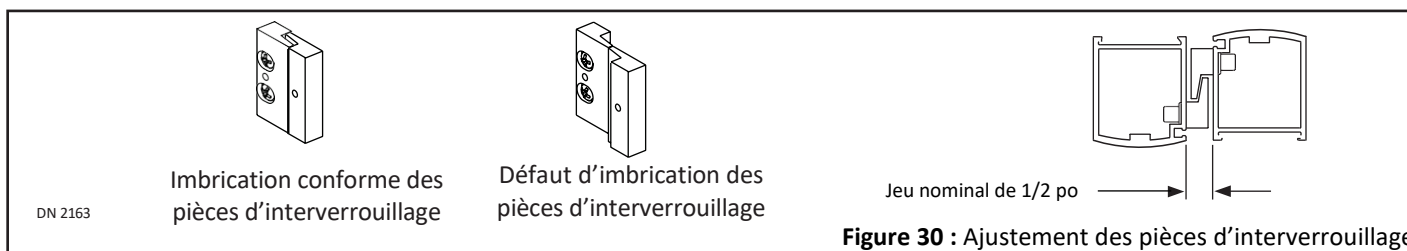
- Fixez chaque attache de courroie sur chaque chariot à l'aide de deux (2) vis à embase dentelée 1/4-20 x 3/4 po.
- Pour l'installation d'une porte à ouverture centrale (Bi-Part), l'attache de courroie du vantail SX gauche (LH) doit être fixée sur le brin supérieur de la courroie.
- Le vantail SX droit (RH) doit être fixé sur la partie inférieure de la courroie.



5.2.6 Régler les pièces d'interverrouillage :

- Fermez complètement le ou les vantaux SX pour engager les pièces d'interverrouillage.
- Une fois complètement fermés, les volets SO ne doivent pas pouvoir pivoter.
- Assurez-vous que chaque pièce d'interverrouillage (4 sur une porte simple, 8 sur une porte Bi-Part) est solidement fixée et parfaitement alignée.
- Desserrez les vis 10-32 x 5/8 po, puis ajustez ou ajoutez des cales pour obtenir un jeu nominal de 1/2 po et une imbrication adéquate.

VOIR LES DIAGRAMMES CI-DESSOUS :



SECTION 5.3 : Installation du vitrage dans les panneaux :

REMARQUE : Positionnez les cales d'assise exclusivement sur les repères prévus. Le calage en diagonale permet de transférer le poids du verre à l'opposé du bord de tête du vantail, afin d'éviter l'affaissement et le frottement sur le plancher ou le seuil.

1. Assurez-vous que le support de parclose (préinstallé à l'usine NABCO) est exempt de débris et/ou d'objets tranchants.
2. Allez du côté GÂCHE du panneau au SOMMET.
3. Mesurez 6 po (15 cm) à partir de l'extrémité de fermeture du rail supérieur, vers le montant de pivot. Marquez cet emplacement.
4. Mesurez 150 mm (6 po) vers le bas, de l'extrémité de fermeture du rail supérieur vers le rail inférieur. Marquez cet emplacement.
5. Accédez au côté PIVOT du panneau en BAS.
6. Mesurez 150 mm (6 po) à partir de l'extrémité pivot du rail inférieur, vers le montant de gâche du vantail. Marquez cet emplacement.
7. Mesurez 150 mm (6 po) vers le haut, de l'extrémité de pivot du rail inférieur vers le rail supérieur. Marquez cet emplacement.
8. Pour chaque repère, placez une (1) cale d'assise (non fournie par NABCO) sur le support de parclose.
9. Posez le panneau de verre sur les cales d'assise, puis appuyez-le contre le joint de vinyle.
10. Ajustez la position du vitrage jusqu'à ce qu'il soit parfaitement d'équerre. Fixez le vitrage avec les parcloses encliquetables, en commençant par les parcloses horizontales.
11. Pour relever un panneau qui n'est pas d'équerre ou qui s'affaisse au niveau du bord de tête, augmentez l'épaisseur de la cale d'assise (non fournie par NABCO).
12. **Lors du vitrage d'unités SO/SX à pivotement intégral**, les panneaux ont tendance à pivoter (mode antipanique) pendant la pose du verre et l'insertion des parcloses! Assurez-vous de bloquer le côté antipanique de tous les vantaux avec des cales ou l'aide d'un assistant pour effectuer cette opération.

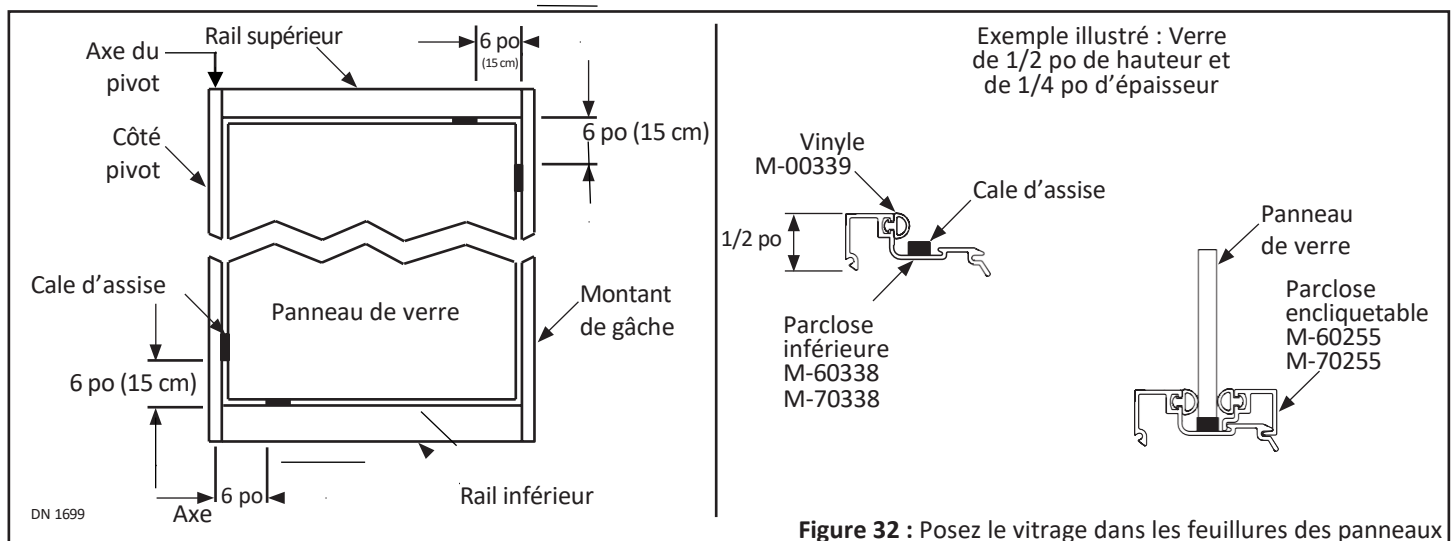


Figure 32 : Posez le vitrage dans les feuillures des panneaux

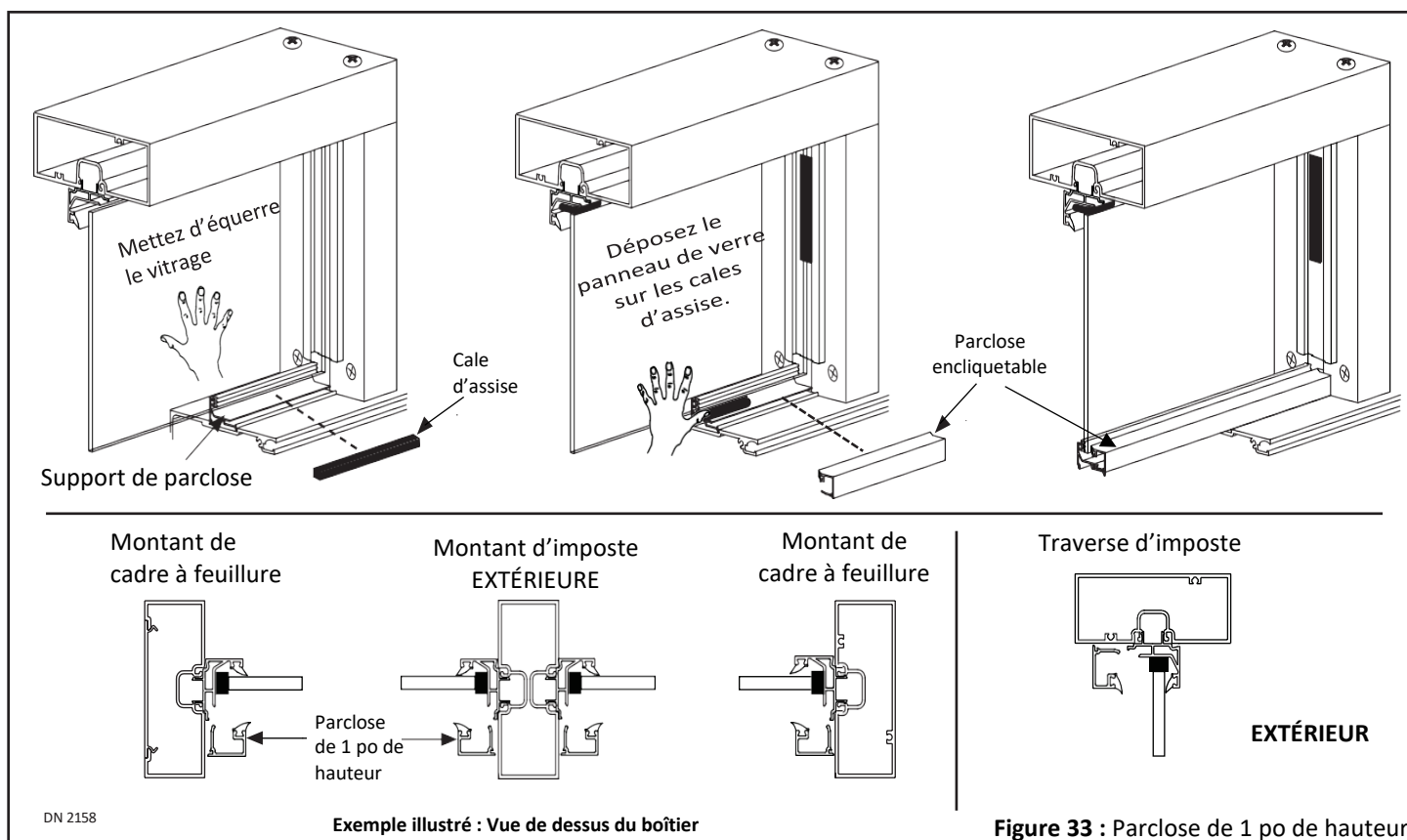
5.3.1 Poser le vitrage de l'imposte (si applicable)

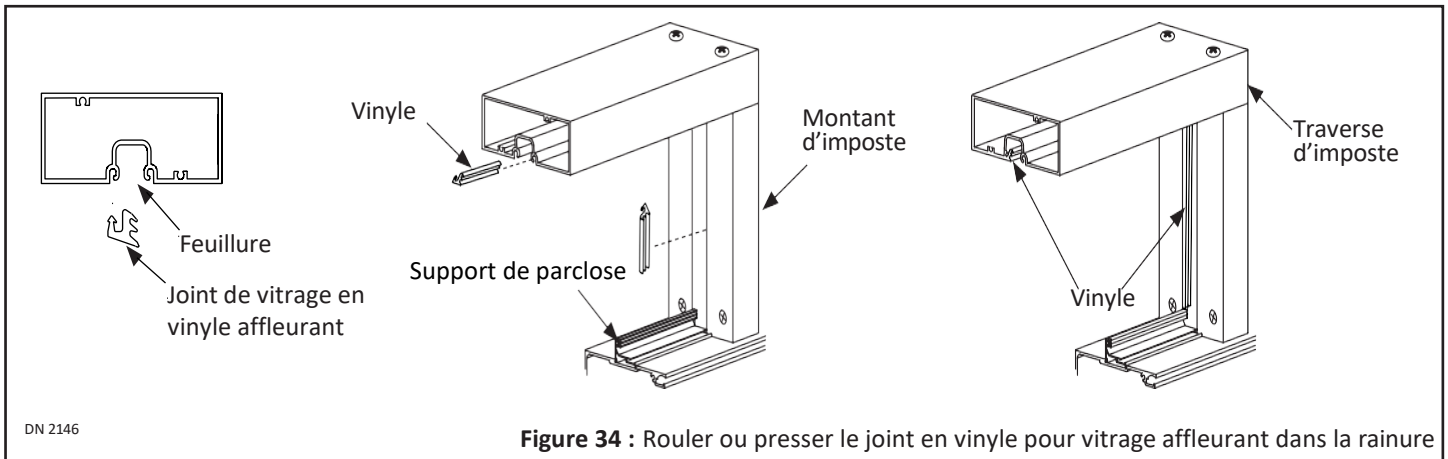
NOTE

AVIS — Disposez les cales d'assise à proximité des montants de cadre ou des montants d'imposte pour assurer une répartition adéquate du poids.

REMARQUE : Les cales d'assise ne sont pas fournies par NABCO.

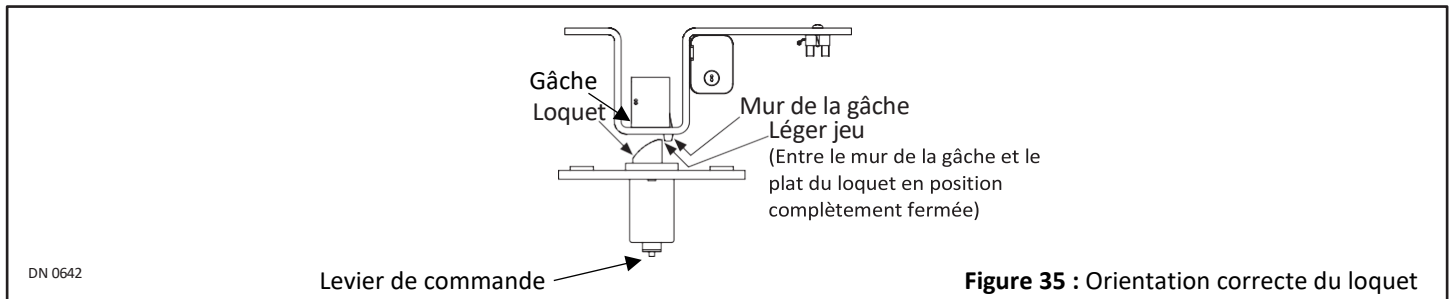
- Procurez-vous un (1) panneau de verre, plusieurs cales d'assise et des parcloses encliquetables.
- Simultanément, soulevez le panneau de verre dans la feuillure de la traverse d'imposte, puis engagez-le dans celle du montant de cadre ou du montant d'imposte. Faites glisser délicatement le panneau de verre latéralement dans les feuillures jusqu'à ce qu'il soit parfaitement d'équerre.
- Maintenez le vitrage en position, puis intervenez au niveau du boîtier. Posez la cale d'assise sur le support de parclose.
- Déposez délicatement le panneau de verre sur les cales d'assise. Encliquez la parclose dans le support de parclose pour fixer l'ensemble.
- Accédez à la traverse d'imposte. Placez une (1) cale d'assise entre le support de parclose et la traverse d'imposte. Encliquez une (1) parclose dans le support de parclose pour fixer l'ensemble. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire.
- Répétez ces opérations pour chaque vitrage d'imposte.





SECTION 5.4 : Contrôler le dispositif de verrouillage

- Si l'unité est équipée d'un ensemble de verrouillage par loquet électrique, assurez-vous que le pêne du loquet (sur le support du chariot) est aligné avec le verrou électrique (dans le boîtier) en POSITION COMPLÈTEMENT FERMÉE, et qu'il est orienté de manière à ce que sa face plate soit tournée vers le bornier du verrou.
- Les vantaux SX doivent être complètement fermés, sans aucun jeu au niveau des joints d'étanchéité de la rive de rencontre.



CONSEIL UTILE : L'ensemble de verrouillage électrique peut être déverrouillé manuellement en tirant sur le levier de commande situé sur le pêne du loquet.

- Si l'unité est équipée d'une serrure MS Adams Rite standard, assurez-vous que le pêne à crochet (basculant) s'enclenche et se rétracte correctement en POSITION COMPLÈTEMENT FERMÉE, tant avec le barillet à clé qu'avec le bouton moleté (si l'unité en est dotée).
- Ajustez les cylindres et la tringle de verrouillage si nécessaire

PARTIE 6 : PROCESSUS DE FINALISATION

SECTION 6.1 : Derniers réglages :

1. **Confirmez la présence d'une tension de 120 V c.a.** L'interrupteur d'alimentation de la carte Opus doit être sur « ON », et les voyants des cartes de capteurs et de faisceaux doivent être allumés. L'afficheur de la carte Opus doit s'allumer et être prêt pour la mémorisation de la course et l'auto-réglage. **VEUILLEZ N'EFFECTUER AUCUN RÉGLAGE À CETTE ÉTAPE.**
2. **Réajustez le niveau** des galets excentriques et des ensembles anti-soulèvement sur le(s) vantail(aux) SX afin de compenser le poids du vitrage nouvellement posé. Consultez les parties 5) B.3 et B.4 pour les instructions de serrage et de fixation des galets.
3. **Régalez les loquets à bille** sur le ou les volets SO afin de compenser le poids du vitrage nouvellement installé. Faites pivoter le volet SO et vérifiez l'ouverture à 90°, en vous assurant que les fils de la barrière de sécurité ne sont pas pincés. Consultez les sections 5.1.3 et 5.1.4 pour le réglage des loquets à bille.
4. **Vérifiez le fonctionnement des pièces d'interverrouillage entre les panneaux SO et SX.** Fermez-le ou les volets SO. Assurez-vous qu'il n'y a pas de frottement mécanique entre les pièces d'interverrouillage des panneaux, et que les portes sont bien assujetties une fois fermées. Section 5.2.6 pour l'ajustement des pièces d'interverrouillage
5. **Préchargez ou « mettez en contrainte » le ou les vantaux SX :**

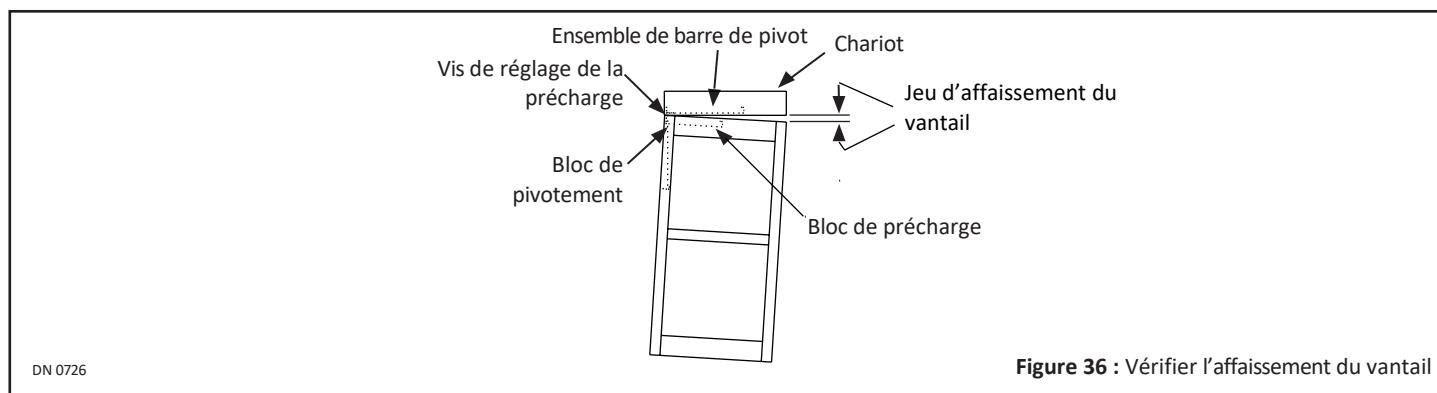


Figure 36 : Vérifier l'affaissement du vantail

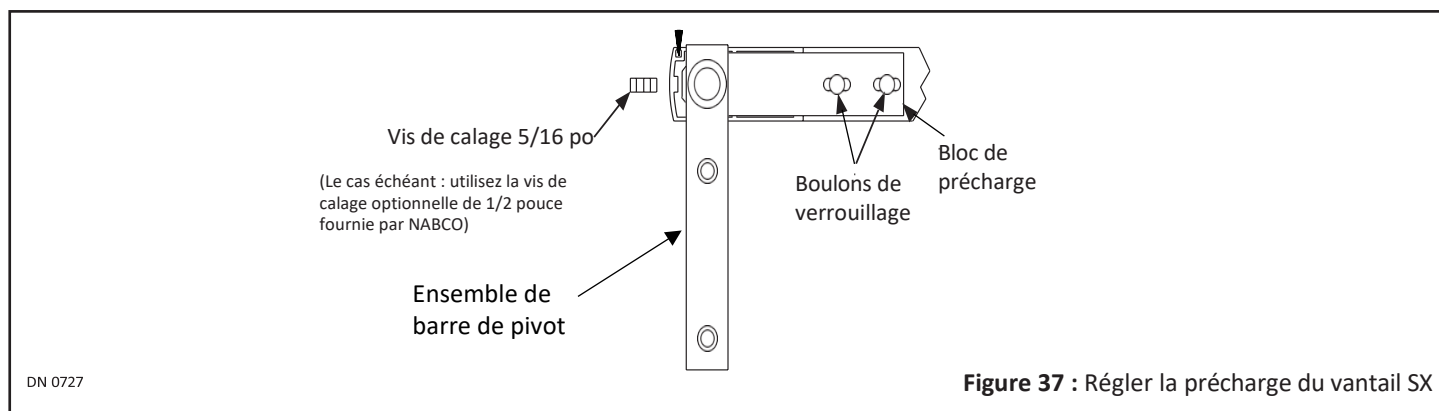
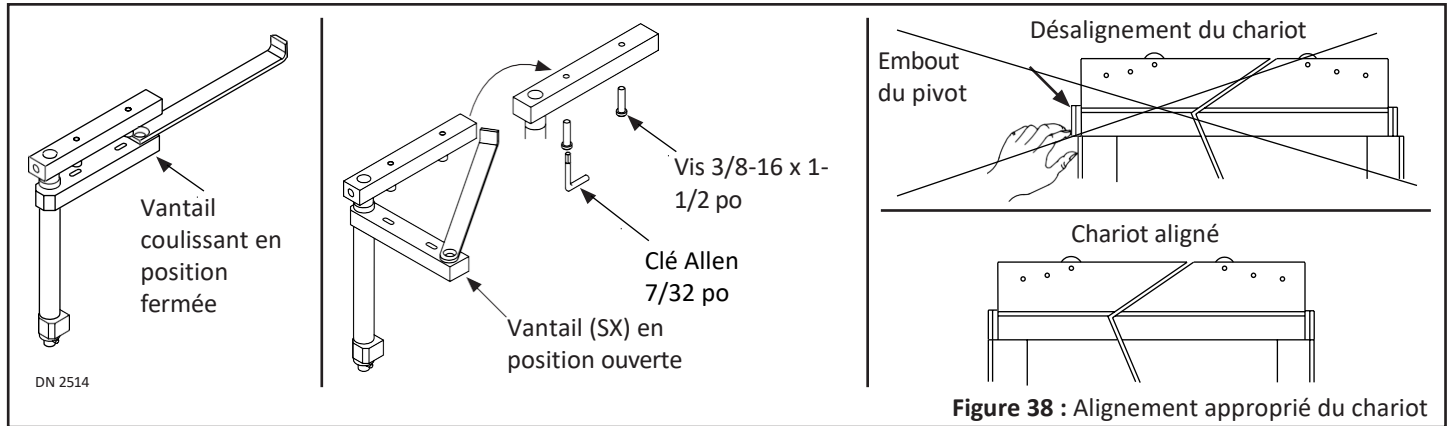


Figure 37 : Régler la précharge du vantail SX

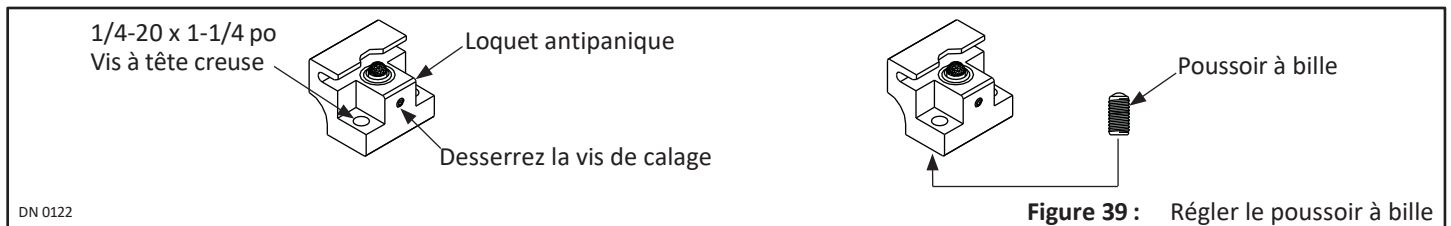
6. Faites pivoter le volet ou les volets SO
7. Soutenez le poids du vantail SX, puis effectuez un pivotement du vantail SX d'environ 25 degrés. Vérifiez si le vantail s'affaisse. Le vantail coulissant doit s'enclencher sans avoir à être soulevé manuellement.
8. Repérez le bloc de précontrainte à l'intérieur du rail supérieur et desserrez les deux (2) vis à tête hexagonale 1/4-20 x 1 po fixant l'ensemble pivot du chariot à la paroi supérieure du vantail.

9. Repérez le haut du montant de pivot et corrigez l'équerrage du vantail en serrant la vis de calage 5/16-24 x 1/2 po à l'aide d'une clé Allen de 5/32 po. Le serrage de la vis de calage permettra de relever le montant de fermeture du vantail SX.
10. Ne laissez pas la vis de calage dépasser de plus de 7/32 po de l'extrémité du montant. Remplacez la vis de calage de 5/8 po par la vis de calage optionnelle de 1/2 po (dans la boîte de pièces A-00407) au besoin.

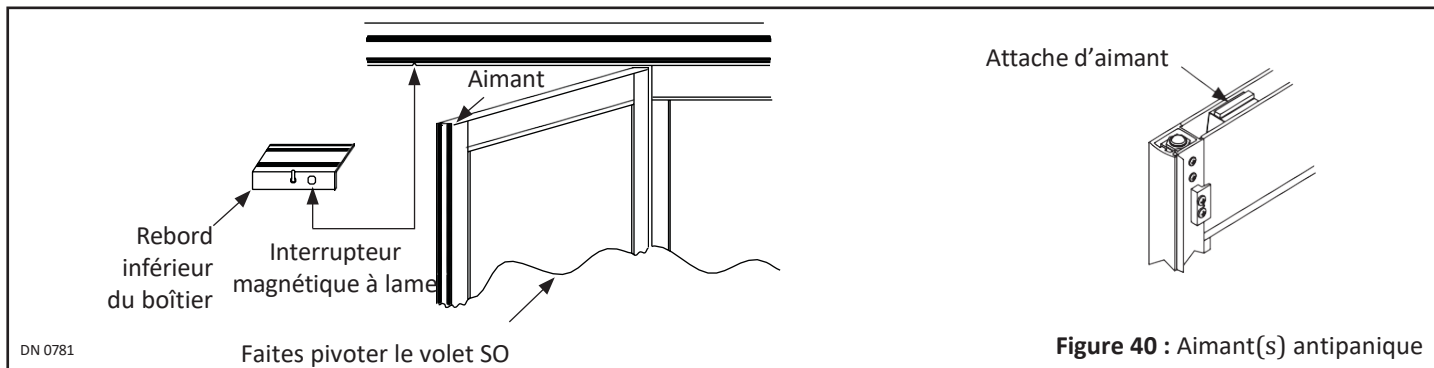
Alignement du ou des chariots :



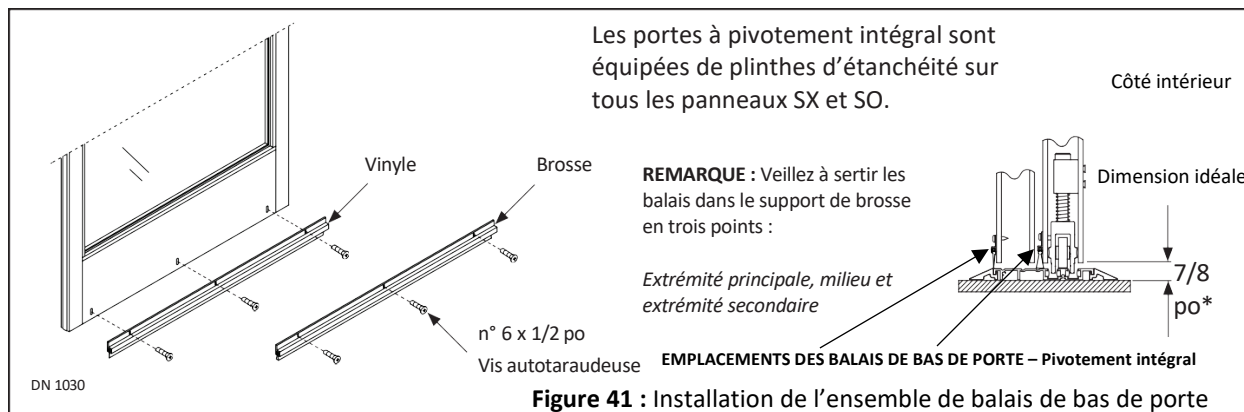
11. Faites pivoter le vantail SX. Repérez l'ensemble du pivot à l'intérieur du chariot.
12. Desserrez les deux (2) vis 3/8-16 x 1-1/2 po fixant l'ensemble pivot au chariot.
13. Faites glisser la barre du chariot vers la gauche ou vers la droite jusqu'à ce que le vantail SX soit aligné avec le chariot. Serrez les deux (2) vis 3/8-16 x 1-1/2 po.
14. Vérifiez que le loquet antipanique supérieur à l'intérieur du chariot est toujours aligné avec le loquet antipanique inférieur à l'intérieur de la paroi interne du vantail. Si un réglage est jugé nécessaire :
15. Repérez le loquet antipanique supérieur et desserrez les deux (2) vis de calage 5/16-18 x 1,25 pouce.
16. Faites glisser le loquet antipanique supérieur vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce qu'il soit aligné avec le loquet antipanique inférieur. Serrez les vis de calage.



17. Faites pivoter le vantail SX. Retirez l'ensemble du loquet antipanique du rail supérieur (le plus près du montant de gâche du vantail).
18. Desserrez la vis de calage située devant le loquet antipanique.
19. Montez ou descendez le poussoir à bille de verrouillage sous l'ensemble du loquet à bille pour ajuster la force de rétention.
20. Le poussoir à bille doit être ajusté pour offrir une résistance antipanique conforme à la norme ANSI A156.10 (force maximale de 22,6 kg/50 lb) et/ou à la réglementation locale. REMARQUE : Prévoyez un engagement minimal si une quincaillerie antipanique est utilisée.
21. Serrez la vis de calage et fixez l'ensemble du loquet antipanique à l'intérieur du rail supérieur avec deux (2) vis. Vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4-20 x 1 1/4 po.

Régalez l'aimant antipanique :

22. Faites pivoter le volet SO et repérez l'interrupteur magnétique à lame circulaire de 3/8 po situé sous le rebord du boîtier. Assurez-vous que le support d'aimant au sommet du volet SO glissé à l'emplacement approprié, directement sous l'interrupteur magnétique à lame, lorsque le vantail est fermé.
23. Répétez l'opération pour le second côté s'il s'agit d'une unité à ouverture centrale.
24. Installez les ensembles de balais de bas de porte tels que représentés ci-dessous.

Installez les ensembles de balais de bas de porte :**SECTION 6.2 : Apprentissage de la course et réglage :**

1. Dégagez les débris et les objets mobiles à proximité de la porte.
2. Pendant les essais, délimitez la zone près de la porte pour empêcher le passage de piétons. Utilisez des cônes de signalisation et/ou du ruban de délimitation si nécessaire.
3. Reportez-vous au manuel de câblage et de programmation pour portes coulissantes avec commande Opus Nabco C-00391, aux manuels des capteurs de sécurité associés et à la norme ANSI/BHMA A156.10 pour effectuer les fonctions d'étalonnage de la course et de réglage sur toute porte coulissante GT1175 à pivotement intégral.
4. Confirmez le mode d'exploitation de la porte auprès de l'utilisateur final, du propriétaire du bâtiment ou de l'entrepreneur général. Effectuez un nouvel étalonnage de la porte coulissante GT1175, si nécessaire, pour obtenir les performances requises.

SECTION 6.3 : Effectuer les vérifications de sécurité et poser les étiquettes de signalisation

1. Assurez-vous que le couvercle du boîtier est fermé et solidement fixé à l'aide des deux pièces. Vis 10-24 x 0,625/2 po
2. Assurez-vous que toute quincaillerie et capteurs de sécurité sont solidement fixés.
3. Assurez-vous que l'interrupteur à bascule ou le sélecteur à clé est réglé sur « ON ».
4. Vérifiez le mouvement du ou des vantaux SX : ils doivent glisser librement et sans entrave.
5. Testez le pivotement de secours. En mode pivotement de secours, le mouvement motorisé de la porte doit être interrompu. Tous les panneaux SX et SO doivent pivoter à 90°.
6. Vérifiez le bon fonctionnement des modes suivant : sens unique, double sens, mode nuit et ouverture partielle.
7. Posez les étiquettes et la signalisation de sécurité. Veuillez-vous référer à la pièce n° C-00109 « Manuel du propriétaire de la porte coulissante GT1175 » inclus dans la pochette de signalisation. La partie 9 précise l'emplacement de toute la signalisation de sécurité.
8. Nettoyez les portes, le boîtier et le cadre. Inspectez la zone autour de la porte. Le plancher doit être propre et dégagé de tout élément encombrant.
9. Le cas échéant, réalisez une inspection de l'AAADM conformément à la norme ANSI/BHMA A156.10.
10. Procédez à une inspection de routine et au contrôle de sécurité quotidien avec l'utilisateur final, le propriétaire du bâtiment ou l'entrepreneur général. Remplissez et faites signer l'ensemble des pièces administratives, des documents techniques, des fiches de réception de travaux et des formulaires exigés par les fournisseurs. Prenez des photographies de l'unité GT1175, vues de l'intérieur et de l'extérieur, à des fins de documentation technique.

PARTIE 7 : PROCÉDURE D'INSTALLATION RAPIDE : UNITÉ GT1175 À PIVOTEMENT INTÉGRAL

SECTION 7.1 : Préparer

1. Prenez connaissance des instructions d'installation mises à jour et du manuel de câblage et de programmation Opus (C-00391) correspondant.
2. Munissez-vous des dessins d'atelier, des plans et des outils nécessaires.
3. Assurez-vous que votre téléphone portable fonctionne.
4. Repérez votre zone de déchargement et/ou votre zone de stationnement pour la journée/semaine.
5. Vérifiez la conformité du matériel de NABCO par rapport aux plans, vérifiez à nouveau les OB (ouvertures brutes), incluant QUE SE PASSE-T-IL AVEC VOTRE PLANCHER? Des joints de dilatation? Où se trouve l'ancrage approprié?
6. « Visualisez » ou conceptualisez l'installation avant même d'entreprendre quoi que ce soit pour l'ouverture...
 - S'agit-il également d'un démontage?
7. Rencontrez (en personne si possible) l'entrepreneur et les autres corps de métier impliqués dans votre installation (ex. : vitrerie, électricien, contrôle d'accès) afin de coordonner ou de planifier les autres interventions.
8. Obtenez toutes les confirmations relatives à l'installation avant même de saisir un outil ou de déballer une boîte.

SECTION 7.2 : Organiser

1. Préparez votre espace de travail avant de retirer le produit de votre véhicule utilitaire.
2. Sortez les outils, les chariots et les tréteaux.
3. Prévoyez des voies de circulation adéquates, repérez l'emplacement de la benne à gravats, identifiez les zones à risque sur les chantiers et délimitez les passages pour la clientèle si l'installation a lieu dans un établissement ouvert au public.
4. Utilisez des cônes de signalisation ou du ruban de délimitation pour diriger la circulation.
5. Si vous posez du vitrage, prévoyez un espace pour poser votre verre et un passage suffisant pour l'installer.
6. Il faut toujours garder à portée de main les outils, les parclozes et les autres pièces d'assemblage.
7. Veillez à ce que votre véhicule utilitaire soit à proximité afin d'avoir à portée de main les outils dont vous aurez besoin plus tard.
8. Veillez à disposer d'une alimentation électrique suffisante pour recharger les batteries ou faire fonctionner les outils électriques à fil.
9. Prenez le temps de vous organiser et de vous préparer, cela vous fera gagner un temps précieux.

SECTION 7.3 : Assemblage initial sur « tréteau » ou « de gros œuvre »

1. Utilisez les tréteaux pour assembler et pré-percer autant que possible votre porte automatique. Reportez-vous au présent manuel d'installation et à vos plans/fiches techniques.
2. Assemblez et vissez l'ensemble du cadre et du boîtier. Installez les capteurs/interrupteurs et raccordez le câblage du récepteur de commande radio au besoin. Effectuer le tirage des câbles du faisceau de sécurité.
3. Profitez de ce temps pour assembler et câbler le plus possible le cadre de porte GT1175 à hauteur de taille plutôt qu'en hauteur. Prenez également le temps de préparer les trous pour les câbles d'alimentation 120 V c.a. et de contrôle d'accès. Visualisez comment l'unité doit « Se redresser » ou « Se hisser » dans l'ouverture.
4. **POSEZ-VOUS LA QUESTION** : Dois-je tirer sur le fouet d'alimentation lorsque je redresse le cadre? Dois-je retirer les fils de ma serrure? Si l'unité est fixée sur une surface, où puis-je visualiser son emplacement final sur le mur? Posez-vous ces questions banales avant de lever les systèmes en place et vous économiserez du temps, de la force et de l'énergie.
 - a. Percez les montants de cadre à partir du bas à 6 po, 42 po et 78 po (selon la configuration).
 - b. Insérez des cales en cèdre entre le cadre et l'ouverture brute pour la maintenir en place, PUIS mettez l'unité à niveau. La mise à niveau doit être effectuée AVANT l'ancrage. Le montant du cadre peut facilement être soulevé pour mettre la tête à niveau. ENSUITE, ancrez les 2 vis supérieures
 - c. Fixez d'abord les vis d'ancrage SUPÉRIEURES (198 cm/78 po), ensuite les vis INFÉRIEURES (15 cm/6 po), puis les vis CENTRALES (107 cm/42 po) Les vis d'imposte sont les dernières à être posées dans presque tous les cas.
 - d. Ancrez et mettez à niveau tous les ensembles rails/seuils inférieurs, y compris les pivots inférieurs et les douilles. Vérifiez à nouveau les mesures entre le boîtier et les rails et assurez-vous qu'elles sont bien d'aplomb.

L'assemblage initial du GT1175 est terminé lorsque le cadre, le boîtier et le ou les seuils sont solidement ancrés et de niveau. À ce stade, ce cadre devrait être prêt pour les panneaux.

Généralement, une fois l'assemblage initial terminé, les autres corps de métier entrent en scène pour effectuer leur travail (c'est-à-dire l'alimentation électrique 120 V c.a., le calfeutrage, le coulage du béton, la menuiserie de finition).

- ▶ IL EST EXTRÊMEMENT IMPORTANT que votre câblage et vos faisceaux de câbles ne présentent AUCUNE extrémité dénudée à la fin de l'ASSEMBLAGE INITIAL.
- ▶ L'alimentation appliquée aux opérateurs de porte et aux commandes dont les fils ont des extrémités dénudées ENDOMMAGE les composants de la porte automatique, ce qui peut passer inaperçu.
- ▶ Capuchonnez toutes les extrémités libres avec des capuchons de connexion et assurez-vous que les raccordements à la commande OPUS sont solides.

SECTION 7.4 : Assemblage secondaire « Fermeture de portes »

L'objectif de l'assemblage secondaire est d'obtenir un coulisement mécanique sans entrave de votre unité à pivotement intégral et de préparer le câblage final ainsi que le paramétrage. L'achèvement de l'assemblage secondaire est généralement requis pour permettre à l'entrepreneur général de fermer le bâtiment à clé, d'assurer la climatisation ou le chauffage, et de permettre aux autres corps de métier d'intervenir. Le ou les volets et vantaux doivent être entièrement installés, ajustés pour fermer hermétiquement et glisser librement (bien qu'il ne soit pas indispensable à ce stade que la courroie soit fixée au vantail SX). Tous les panneaux doivent être vitrés. Les loquets et les serrures doivent pouvoir fonctionner librement. Les pivots, la quincaillerie mécanique, les pièces d'interverrouillage et les guides/butées doivent fonctionner en coordination pour assurer la FERMETURE et la SÉCURITÉ DE L'ENVELOPPE DU BÂTIMENT lorsque l'assemblage secondaire est terminé.

1. Assemblez D'ABORD les panneaux SO et suspendez-les aux pivots. Portez une attention particulière au câblage de la barrière de sécurité et assurez-vous que les cellules et les fils sont correctement acheminés.
2. ENSUITE, assemblez et suspendez-le ou les vantaux SX, ajustez les galets porteurs et les galets anti-soulèvement, puis engagez délicatement les galets sur le rail supérieur en inclinant le vantail.
3. ENFIN, ajustez les galets anti-soulèvement et les galets porteurs en coordination avec les guides inférieurs pour que les vantaux SX se ferment de niveau, sans laisser de jeu au niveau des joints d'étanchéité entre le montant de rencontre et le montant de fermeture.
4. Testez votre ensemble serrure/loquet mécanique ou votre serrure électrique à l'intérieur du boîtier et réglez-le en conséquence.
5. Vérifiez TOUTES les pièces d'interverrouillage.

(Si vos panneaux ont été tordus ou légèrement désalignés lors du transport, vous pouvez rectifier l'équerrage avant la pose du vitrage en faisant légèrement levier ou en cintrant les rails inférieurs avec votre pied dans la direction opposée à la torsion.) La pose du vitrage, ainsi qu'un calage en diagonale si nécessaire, devraient également aider à redresser votre panneau.)

SECTION 7.5 : Liste d'outils – Outils pour le vitrage

- ▶ Maillet en caoutchouc
 - ▶ Pincettes coupantes diagonales
 - ▶ Ventouse
 - ▶ Gants en caoutchouc et manches longues
 - ▶ Cales de vitrage de 1/8 po ou plus
 - ▶ Ruban à mesurer
1. Si vous installez le vitrage de votre unité, il est recommandé d'être assisté par une autre personne.
 2. PREMIÈREMENT, organisez vos vitrages, vérifiez vos mesures et orientez tous vos logos de trempe dans la même direction, généralement vers le ou les côtés pivots.
 3. ENSUITE, retirez vos parclozes, taillez tous les joints en caoutchouc à la bonne taille et disposez les parclozes de manière à savoir où elles doivent être installées. Tout en taillant le joint d'étanchéité en caoutchouc, ajoutez les bandes de cales d'assise

requis pour empêcher le verre d'entrer en contact avec tout métal des montants/rails. Les cales de vitrage de 3/16 po sont de taille idéale.

4. ENSUITE, posez le vitrage sur le rail inférieur à l'aide de ventouses (en orientant de nouveau les marques de trempe dans le même sens) ; insérez-le délicatement dans l'ouverture en veillant à ce qu'il soit parfaitement centré, tant latéralement que verticalement. **NE LÂCHEZ PAS LE VERRE AVANT D'AVOIR BIEN FIXÉ LES PARCLOSES SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE!**
 5. ENFIN, fixez vos parclose à l'aide d'un maillet en caoutchouc. Commencez par le bas, puis passez au haut. Puis fixez les côtés.
- L'assemblage secondaire de tout modèle GT1175 est terminé lorsque l'unité peut être fermée et verrouillée fermement, que les sources d'activation et de sécurité sont solidement montées et câblées, et que le ou les couvercles d'accès sont fermés.
 - Les panneaux seront vitrés (si un vitrage est nécessaire).
 - En général, une fois l'assemblage secondaire terminé, un technicien peut retourner sur le chantier à tout moment pour finaliser ou mettre en service l'unité à volets fixes.

SECTION 7.6 : Processus de « Finalisation », « Mise en service », « Fin des travaux »

1. La finalisation de la mise en service du système de porte automatique consiste à vérifier si une alimentation électrique de 120 V c.a. est disponible.
2. Les interrupteurs d'alimentation à l'intérieur du rail supérieur et les commutateurs Marche/Arrêt/Maintien ouvert doivent tous être en position « ON », les voyants des sources d'activation doivent être allumés (sauf pour les plaques de poussée standard) et la commande Opus doit être éclairée et prête pour le paramétrage.
3. Une discussion finale avec l'entrepreneur général, le propriétaire du bâtiment ou l'utilisateur final doit avoir lieu afin d'expliquer les fonctionnalités du système de portes automatiques après l'apprentissage de la course, le paramétrage et le test de cycle (vitesses, contrôle d'accès, fonction de pivotement intégral, exigences AAADM, contrôle de sécurité quotidien).
4. Une fois le paramétrage terminé, le système doit être muni de ses autocollants de sécurité, les plinthes doivent être préparées, assemblées, installées, et les documents finaux doivent être remplis et signés par un entrepreneur ou un utilisateur final.
5. À cette étape, effectuez une inspection AAADM si l'entrepreneur et/ou l'utilisateur final l'exigent.
6. Il est recommandé de prendre des photos à l'issue de chaque assemblage.
7. Cela signifie que l'installation est terminée, que le modèle GT1175 est conforme ou supérieur aux exigences de l'AAADM (BHMA/ANSI A156.10) et que la garantie du système entre en vigueur.

PARTIE 8 : CONSEILS UTILES RELATIFS AUX IMPOSTES

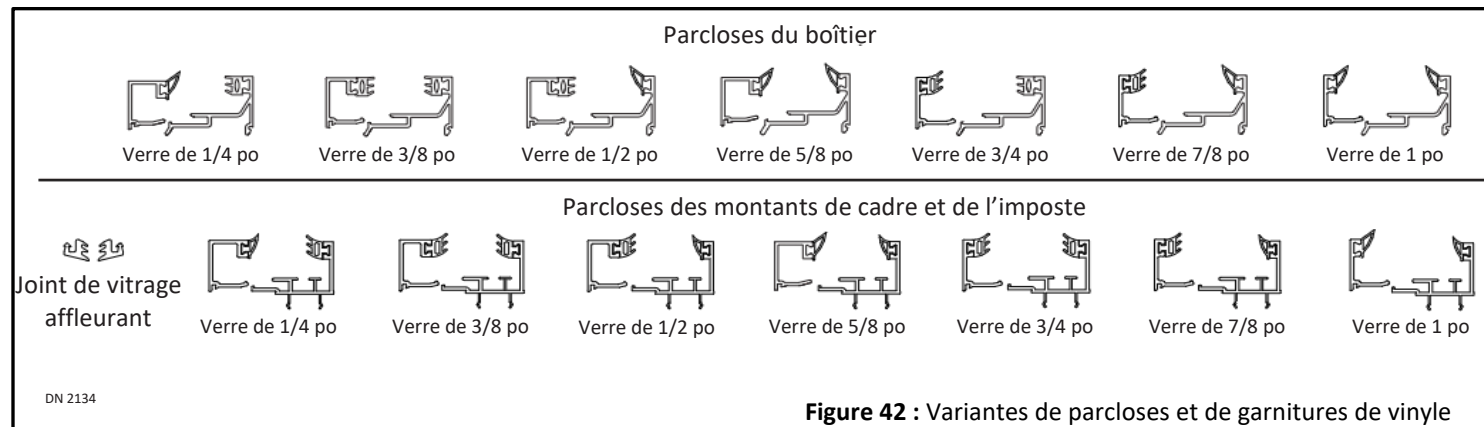


Figure 42 : Variantes de parclose et de garnitures de vinyle

NOTE

AVIS — L'installation du vitrage de l'imposte peut être effectuée avant ou après la fixation du cadre dans l'ouverture brute.

NOTE

AVIS — Chaque support de parclose est prédécoupé à l'usine NABCO. Avant l'installation, mesurez la largeur totale de chaque support de parclose pour en déterminer l'emplacement exact.

- Procurez-vous les supports de parclose pour le boîtier (réf. M-60250 ou réf. M-70250).

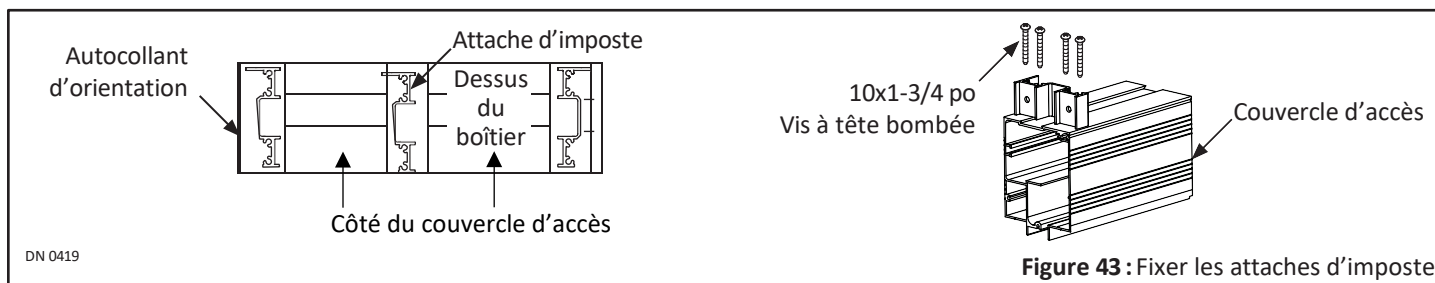


Figure 43 : Fixer les attaches d'imposte

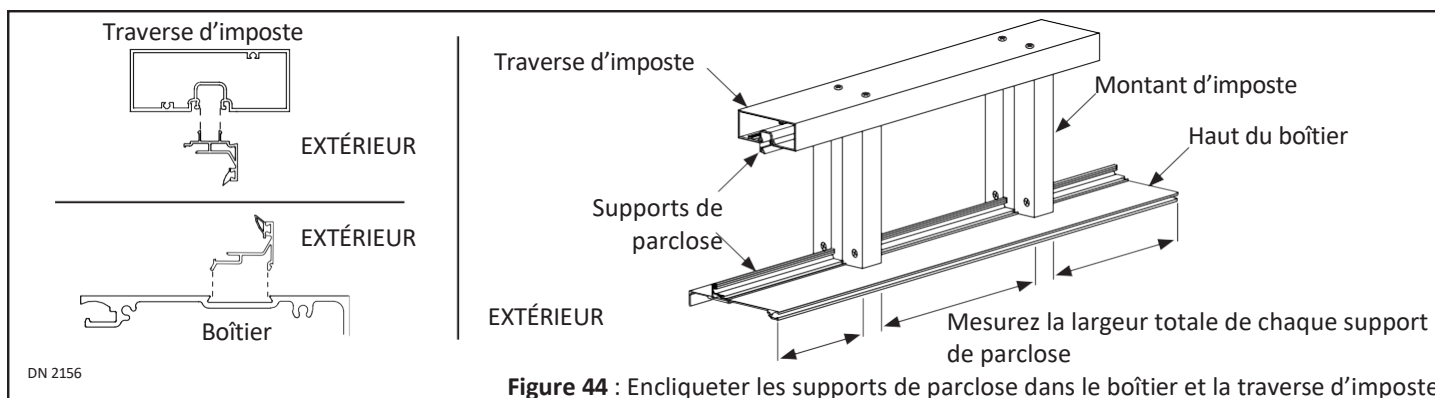


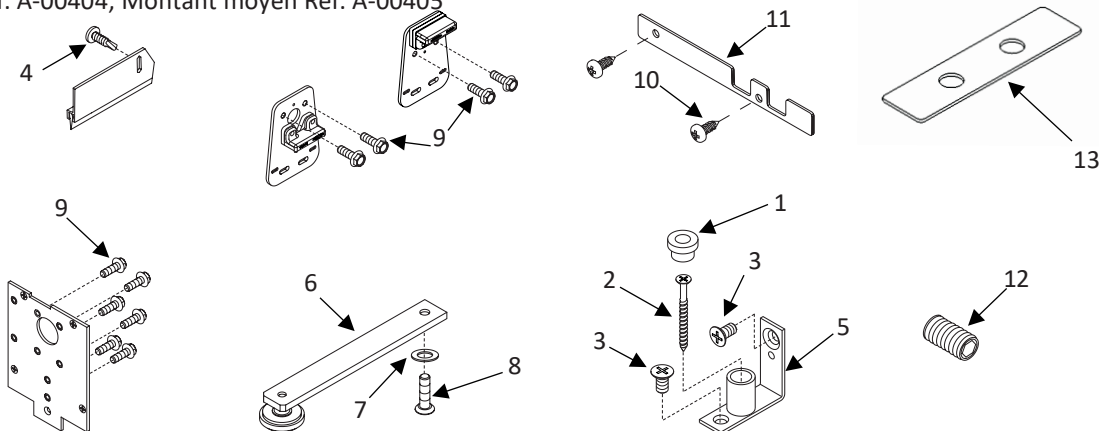
Figure 44 : Encliquer les supports de parclose dans le boîtier et la traverse d'imposte

- Insérez les supports de parclose dans la coulisse du boîtier. Assurez-vous que le grand épaulement de chaque support de parclose soit orienté vers le côté intérieur de l'ouverture (côté opposé au couvercle du boîtier).
- Procurez-vous les supports de parclose pour la traverse d'imposte (réf. M-60298 ou réf. M-70298).
- Insérez les supports de parclose dans la feuillure située sous la traverse d'imposte.
- Assurez-vous que le haut de chaque support de parclose est orienté vers l'intérieur de l'ouverture de la porte.
- Procurez-vous les supports de parclose pour les montants de cadre et les montants d'imposte (réf. M-60298 ou réf. M-70298).
- Insérez les supports de parclose à l'intérieur des feuillures des montants de cadre et des montants d'imposte (selon la configuration).

PARTIE 9 : LISTE DES PIÈCES ET VUES ÉCLATÉES

PIÈCES DE RECHANGE : TROUSSE DE MONTAGE UNIVERSELLE; PIVOTEMENT INTÉGRAL STANDARD

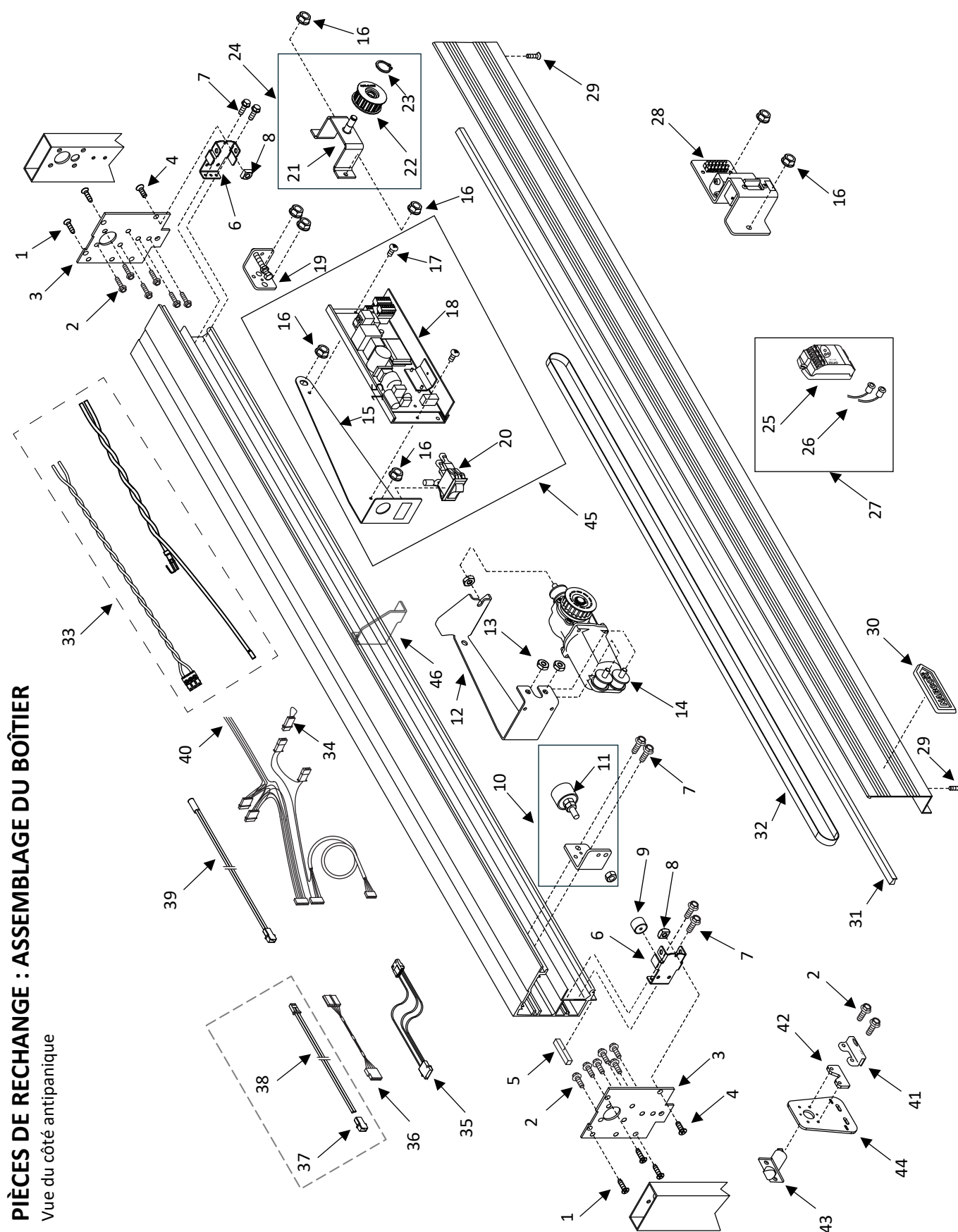
Montant étroit Réf. A-00404; Montant moyen Réf. A-00405



DN 3014

Trousse de pièces – Pivotement intégral 1175 : Réf. étroit A-00404; moyen A-00405

Élément	Pièce	Remarque	Description	QTÉ	Utilisée pour
1	M-00606		DOUILLE, PIVOT INFÉRIEUR, VANTAIL PIVOTANT	1	Limiter l'usure et le bruit.
2	T00008		VIS À BÉTON À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4 x 2,750L., PHIL, TAPCON, BLEUE	1	Fixer le pivot inférieur (M-00611) au plancher.
3	T-00007		VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20x0,500L., PHIL, SOUS-FRAISÉE (UCUT), FILETAGE F, ZINC	2	Fixer le pivot inférieur (M-00611) au rail/seuil ET Fixer le pivot inférieur (M-00611) au montant de cadre du pivot.
4	T-00222	Zinc	VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 6 x 0,500L., PHIL, AUTO-PERCEUSE (TEKS), ZINC	8	Fixer le porte-brosse aux vantaux
	T-00260	Zinc noir	VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 6 x 0,500L. PHIL,TEKS ZINC NOIR	8	
5	M-00611		SUPPORT DE PIVOT DU PLANCHER	1	Laisser le volet s'ouvrir et se fermer librement.
6	A-00060	Étroit	BRAS D'ARRÊT, VOLET PIVOTANT, ENS. MONTANT ÉTROIT	1	Laisser le volet s'ouvrir et se fermer librement.
	A-00406	Moyen	BRAS D'ARRÊT, VOLET PIVOTANT, MONTANT MOYEN	1	
7	T-00069		RONDELLE EN NYLON, 0,255 po DI x 0,900 po DE x 0,125 po ÉP.	1	Séparateur entre le boîtier et le bras d'arrêt
8	T-00083		VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 1,000 L, PHIL, SOUS-FRAISÉE (UCUT), VIBRATITE	1	Fixer le bras d'arrêt au bas du boîtier
9	T-00010		VIS À TÊTE HEXAGONALE À EMBASE DENTELÉE, 1/4-20 x 0,750 L., ZINC	14	Fixer le support de courroie au chariot sur le dessus du vantail coulissant ET fixer le boîtier aux montants du cadre.
10	T-00009		VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 6 x 0,375 L, PHIL, TYPE AB, 18-8 SS	2	Fixer l'embout du seuil au seuil
11	M-00442		EMBOUIT	1	Maintenir le matériau des garnitures d'amortissement en place
12	T-00261		VIS SANS TÊTE À SIX PANS CREUX (SHSS), 5/16-24 x 0,500 L., BOUT CUVETTE (CUP PT.)	1	Régler la précharge (haut du montant de gâche du vantail)
13	M-00494		CALE, PIÈCE D'INTERVERROUILLAGE	4	Séparer entre la porte et la pièce d'interverrouillage en plastique



Assemblage du boîtier (Header)

Élément	Pièce	Fin/Tailles/Remarques	Description
1	T-00061	Zinc	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 1,000L., CRUCIFORME (PHILLIPS), TRILOBÉE, ZINC
	T-00022	Zinc noir	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 1,000 L., PHIL, TRI-LOBÉE, ZINC, NOIR
2	T-00010	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	VIS À TÊTE HEXAGONALE À EMBASE DENTELÉE, 1/4-20 x 0,750 L., ZINC
3	M-60582	Droite/Transparent	EMBOUT, BOÎTIER D'UNE PIÈCE, À DROITE, 204
	M-70582	Droite/Bronze foncé	EMBOUT, BOÎTIER D'UNE PIÈCE, À DROITE, 313
	M-60574	Gauche/Transparent	EMBOUT, BOÎTIER D'UNE PIÈCE, À GAUCHE, 204
	M-70574	Gauche/Bronze foncé	EMBOUT, BOÎTIER D'UNE PIÈCE, À GAUCHE, 313
4	T-00015	Zinc	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 0,750 L., PHIL, ZINC
	T-00017	Zinc noir	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 0,750 L., PHIL, ZINC, NOIR
5	M-00281		COUPE-FROID EN MOUSSE AVEC SUPPORT ADHÉSIF
6	M-00411	Sans montant	SUPPORT, EMBOUT, BOÎTIER
	M-00411-01	Avec montant	SUPPORT, EMBOUT, BOÎTIER, AVEC MONTANT
7	T-00119		VIS À TÊTE HEXAGONALE À EMBASE, 1/4-20 x 0,750 L. TRILOBÉ, ZINC
8	T-00058		ÉCROU, CARRÉ (SQ.), 1/4-20, ZINC
9	M-00530		BUTOIR, CAOUTCHOUC, FILETAGE 1/4 PO-20
10	A-00128		BUTÉE DE PORTE, ENSEMBLE
11	A-00087		BUTOIR, BUTÉE DE PORTE DU BOÎTIER
12	M-02035		SUPPORT DE MONTAGE, VS150
13	T-00495		ÉCROU À EMBASE DENTELÉE, M8-1,25, ZINC
14	V-00914		OPÉRATEUR, VS-150
15	M-02041		SUPPORT, OPUS, 1175
16	T-00025 */**		ÉCROU À EMBASE DENTELÉE, 3/8-16, ZINC
17	T-00420		VIS À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE CRUCIFORME (PHMS), TRILOBÉE (SWAGEFORM), 8-32 x 0,375 po L., ZINC
18	M-01546		CONTRÔLEUR, OPUS
19	A-00078		COURROIE, ENTRAÎNEMENT, PIGNON DE RENVOI, TENDEUR
20	M-02042		FAISCEAU, ALIMENTATION, 1175, OPUS
21	M-02036		SUPPORT, POULIE DE RENVOI, VS-150
22	V-00915		POULIE DE RENVOI, VS-150
23	T-00509		BAGUE DE RETENUE, EXT, ARBRE 12 mm
24	A-01419		ENSEMBLE, POULIE, VS-150
25	A-00129		AMPLIFICATEUR, CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE, ENSEMBLE OPTEX
26	V-00073		FAISCEAU DE RETENUE, PHOTOÉLECTRIQUE, AVEC CÂBLE EXT.
27	A-00709		SYSTÈME DU FAISCEAU DE RETENUE
28	A-00341 *	À sécurité positive	SERRURE ÉLECTRIQUE, À SÉCURITÉ POSITIVE, 1175
	A-00342 **	À sécurité intégrée	SERRURE ÉLECTRIQUE, À SÉCURITÉ INTÉGRÉE, 1175

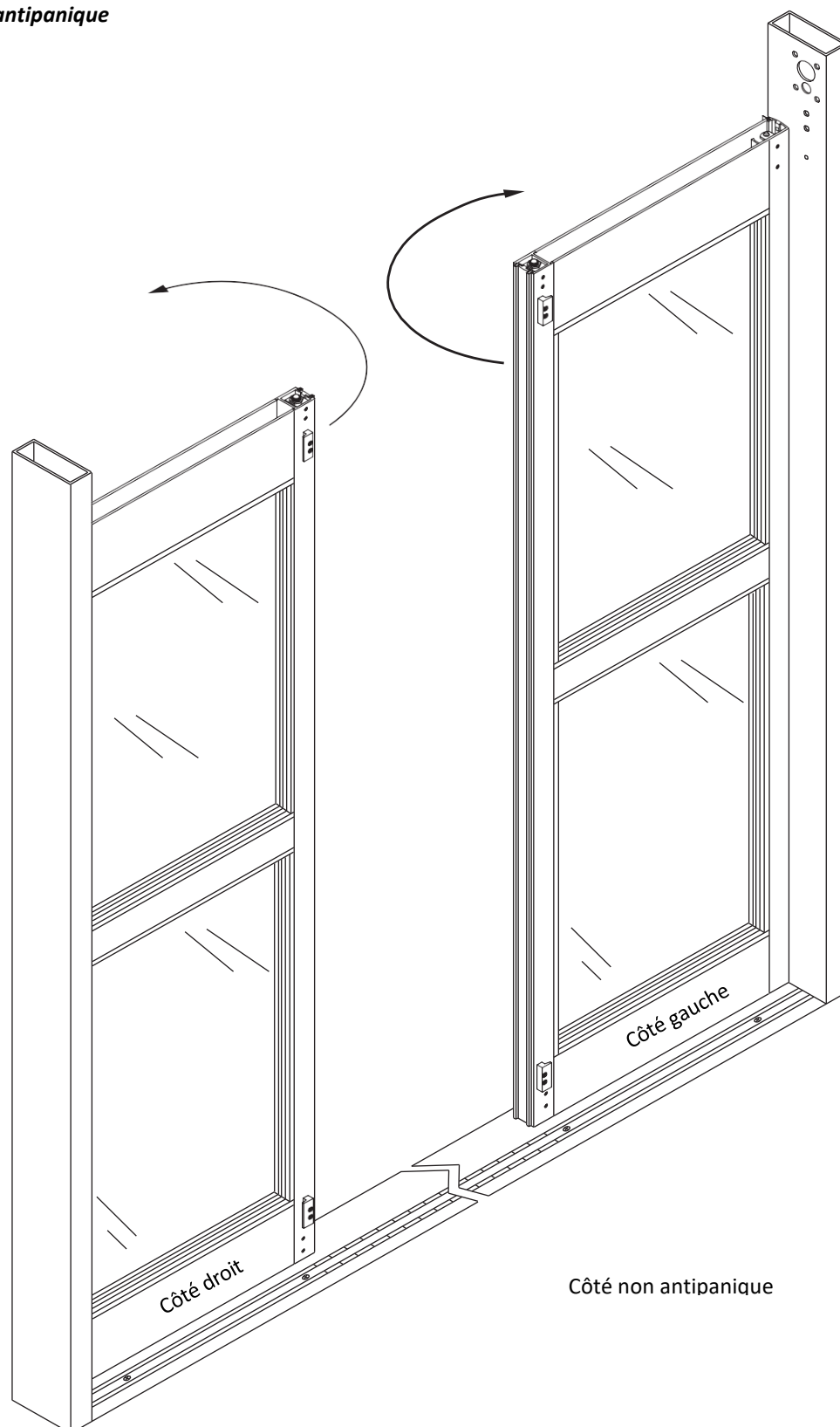
Assemblage du boîtier (Header)

Élément	Pièce	Finis/Tailles/Remarques	Description
29	T-00496	Zinc	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE CRUCIFORME (PHMS), TRILOBÉE (SWAGEFORM), 10-24 x 0,625 L., ZINC
	T-00497	Zinc noir	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE CRUCIFORME (PHMS), TRILOBÉE (SWAGEFORM), 10-24 x 0,625 L., ZINC, NOIR
30	C-00067		PLAQUE SIGNALÉTIQUE, DOS ADHÉSIF
31	M-00688		JOINT À BROSSE ADHÉSIF, HAUT. 0,45 PO
32	V-00917		COURROIE DE SYNCHRONISATION, S8M X 12 MM DE LARGEUR
33	M-02044 */**		FAISCEAU, SERRURE ÉLECTRIQUE, 1175, OPUS (COMPREND DEUX ENSEMBLES DE CÂBLES)
34	A-00385		CAVALIER ANTIPANIQUE
35	M-01168	24 po (61 cm)	FAISCEAU, EXTENSION, CAPTEUR 1175, 24 po
	M-02064	38 po (96 cm)	FAISCEAU, EXTENSION, CAPTEUR 1175, 38 po
	M-01156	48 po (122 cm)	FAISCEAU, EXTENSION, CAPTEUR 1175, 48 po
36	A-00967	36 po (91 cm)	FAISCEAU, EXTENSION, INTERRUPTEUR À BASCULE; 36 PO
37	V-00034		BOÎTIER, 2 POS, POUR BROCHES MATE-N-LOCK
38	M-01070	15 po (38 cm)	FAISCEAU, ANTIPANIQUE, 1175, 15
	M-01136	40 po (101 cm)	FAISCEAU, ANTIPANIQUE, 1175, 40
39	A-00758		INTERRUPTEUR ANTIPANIQUE
40	M-02043		FAISCEAU, PRINCIPAL, 1175, OPUS
41	V-00916		ATTACHE POUR COURROIE, PROFIL « S8M »
42	M-02039		ENTRETOISE D'ATTACHE DE COURROIE, VS-150
43	A-00264		PÊNE À RESSORT, HAUTE RÉSISTANCE, MODIFIÉ
44	M-02038 */**		SUPPORT D'ATTACHE DE COURROIE, VS-150
45	A-01418		ENSEMBLE, CONTRÔLEUR OPUS, 1175
46	M-00522		ANTIPANIQUE, SUPPORT CENTRAL, 1175, BOÎTIER (POUR LES MODÈLES DE 366 cm (144 po) OU PLUS)
47	A-00688 *		TROUSSE, MODERNISATION, SERRURE ÉLECTRIQUE, 1175, U301, OPUS, À SÉCURITÉ POSITIVE (N° D'ÉLÉMENT : 16*, 28*, 33* ET 43*)
48	A-00689 **		TROUSSE, MODERNISATION, SERRURE ÉLECTRIQUE, 1175, U301, OPUS, À SÉCURITÉ INTÉGRÉE (N° D'ÉLÉMENT : 16**, 28**, 33** ET 43**)

Lorsque vous commandez les pièces M-01070 ou M-01136, vous devez également commander la pièce V-00034 (ci-dessus).

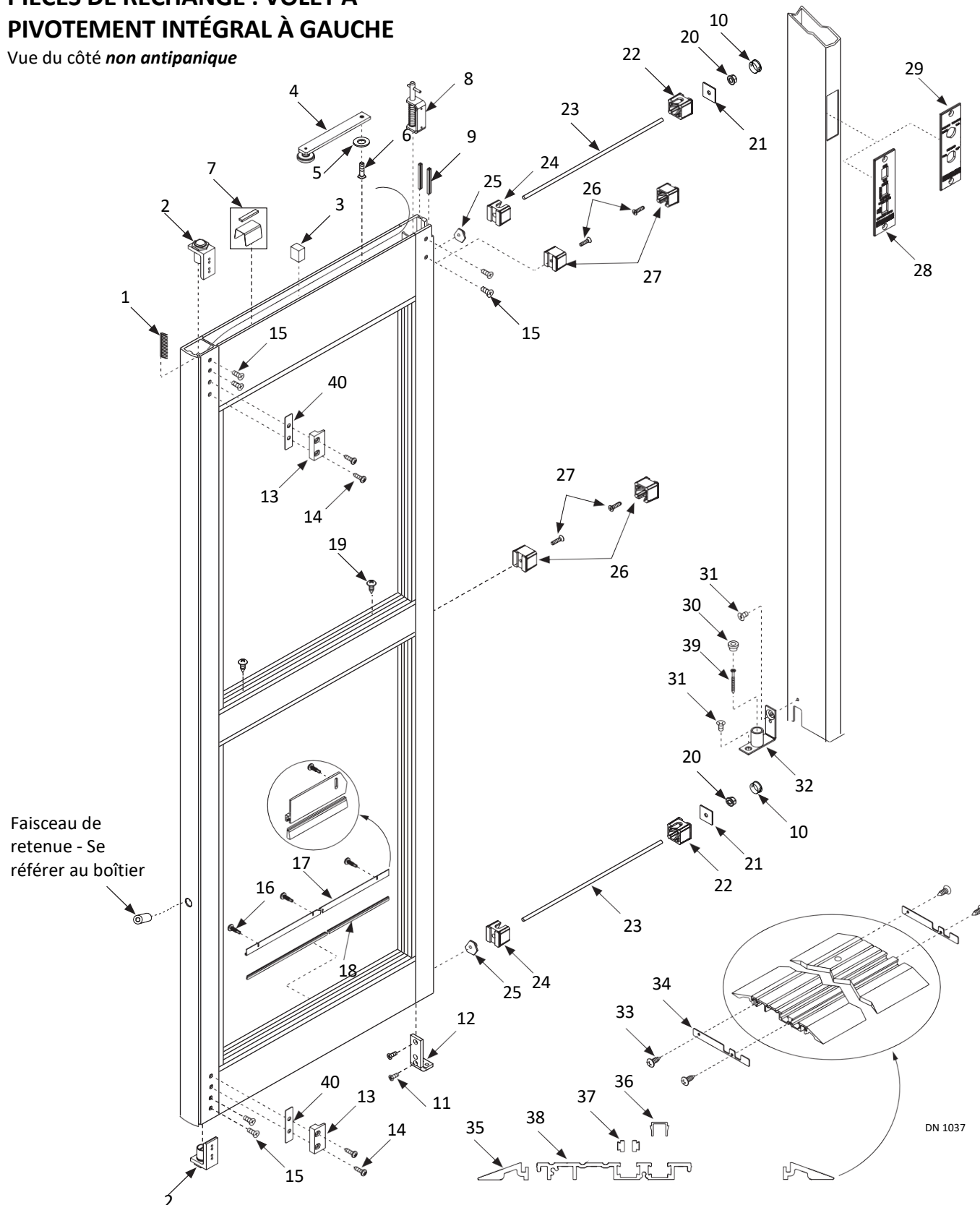
PIÈCES DE RECHANGE : VOILET À PIVOTEMENT INTÉGRAL

Vue du côté *non antipanique*



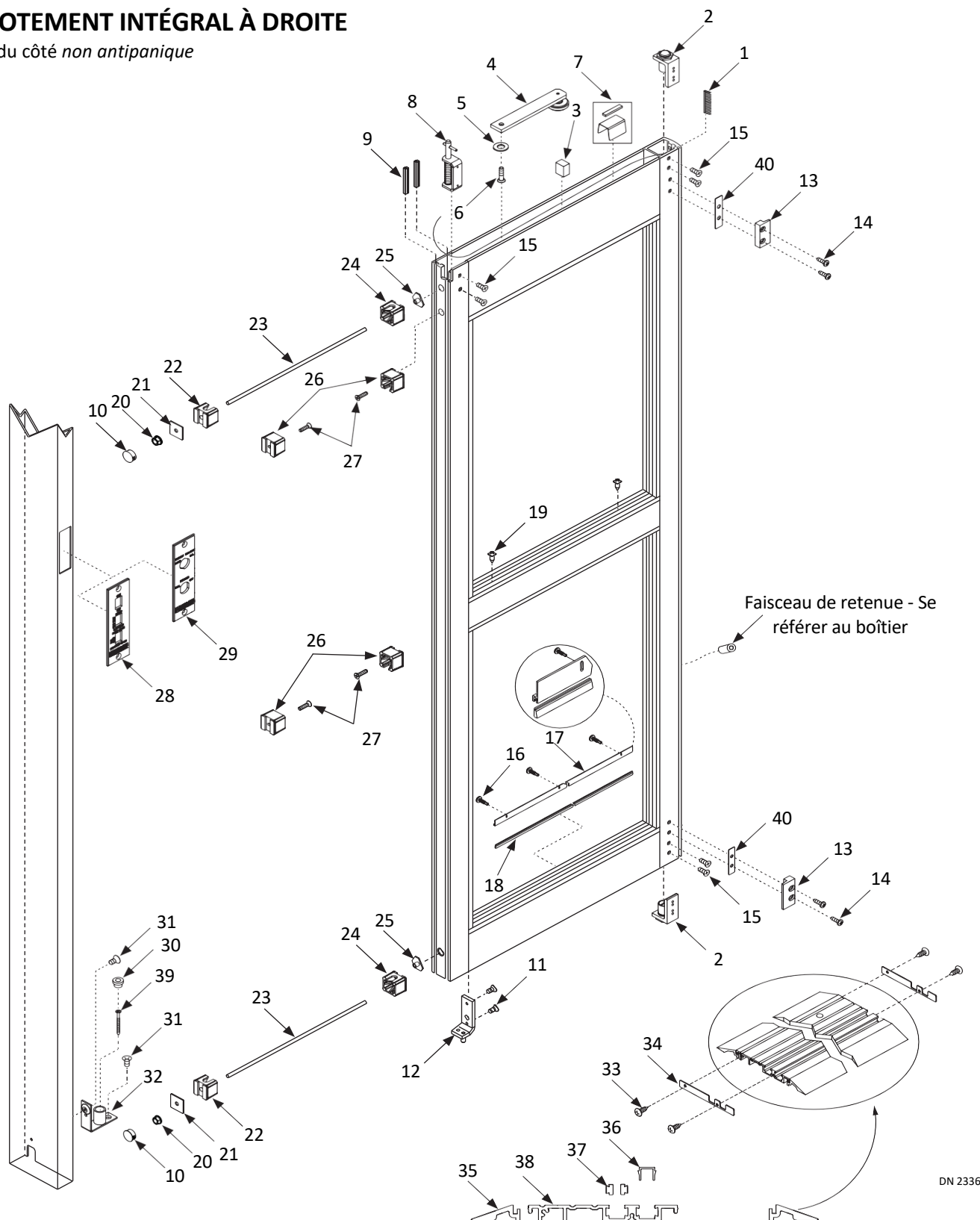
PIÈCES DE RECHANGE : VOILE À PIVOTEMENT INTÉGRAL À GAUCHE

Vue du côté *non antipanique*



PIÈCES DE RECHANGE : VOILET À PIVOTEMENT INTÉGRAL À DROITE

Vue du côté *non antipanique*



Volet à pivotement intégral

Élément	Pièce	Fin/Taille/Remarques	Description
1	M-00695		BROSSE, NYLON, 0,56 L
2	A-00057		BILLE, LOQUET, ENSEMBLE
3	A-00166		ENSEMBLE DE BUTÉE, VANTAIL PIVOTANT, BRAS D'ARRÊT
4	A-00060	Étroit, dans le sac de pièces A-00404	BRAS D'ARRÊT, VOLET PIVOTANT, ENS. MONTANT ÉTROIT
	A-00406	Moyen, dans le sac de pièces A-00405	BRAS D'ARRÊT, VOLET PIVOTANT, MONTANT MOYEN
5	T-00069	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	RONDELLE EN NYLON, 0,255 po DI x 0,900 po DE x 0,125 po ÉP.
6	T-00083	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20x1,000 L, PHIL, SOUS-FRAISÉE (UCUT), VIBRATITE
7	A-00149		ENSEMBLE, AIMANT, ANTIPANIQUE
8	A-00029		ENSEMBLE, PIVOT SUPÉRIEUR, VOLET PIVOTANT 1175
9	M-00687		JOINT À BROSSE ADHÉSIF, HAUT. 0,57 PO
10	V-00720		BOUCHON, TROU, DÔME 13/16 po
11	T-00016		VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20x0,438L, PHIL, SOUS-FRAISÉE (UCUT), ZINC
12	M-00745	GAUCHE	PIVOT, INFÉRIEUR, VOLET PIVOTANT, GAUCHE
	M-00744	DROITE	PIVOT, INFÉRIEUR, VOLET PIVOTANT, DROITE
13	M-00440		PIÈCE D'INTERVERROUILLAGE, PLASTIQUE, 1175
14	T-00078		VIS À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE CRUCIFORME (PHMS), 10-32 x 0,625 po L., ZINC
15	T-00027	Zinc	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE CRUCIFORME (PHMS), 10-32 x 0,500 L, PHIL, ZINC
	T-00051	Zinc noir	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE CRUCIFORME (PHMS), 10-32 x 0,500 L, PHIL, ZINC, NOIR
16	T-00222	Zinc, dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 6 x 0,500L, PHIL, AUTO-PERCEUSE (TEKS), ZINC
	T-00260	Zinc noir, dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 6 x 0,500L, PHIL, AUTO-PERCEUSE (TEKS), ZINC NOIR
17	M-60278	Transparent	PORTE-BROSSE D'ÉTANCHÉITÉ, FINI 204, PROFILÉ
	M-70278	Bronze foncé	PORTE-BROSSE D'ÉTANCHÉITÉ, FINI 313, PROFILÉ
18	M-00274		BROSSE, NYLON, 1 po À GRADINS
19	T-00098		VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 10 x 0,563 L, PHIL, TYPE A
20	T-00025		ÉCROU À EMBASE DENTELÉE, 3/8-16, ZINC
21	M-00422		PLAQUE, TIRANT
22	M-00461		ATTACHE DE CROISILLON, TROU DE 0,386
23	M-00272		TIGE FILETÉE 3/8-16
24	M-00460		ATTACHE DE CROISILLON, TROU DE 0,500
25	M-00416		ÉCROU EN T, 3/8-16, TIRANT
26	M-00462		ATTACHE DE CROISILLON, TROU DE 0,261

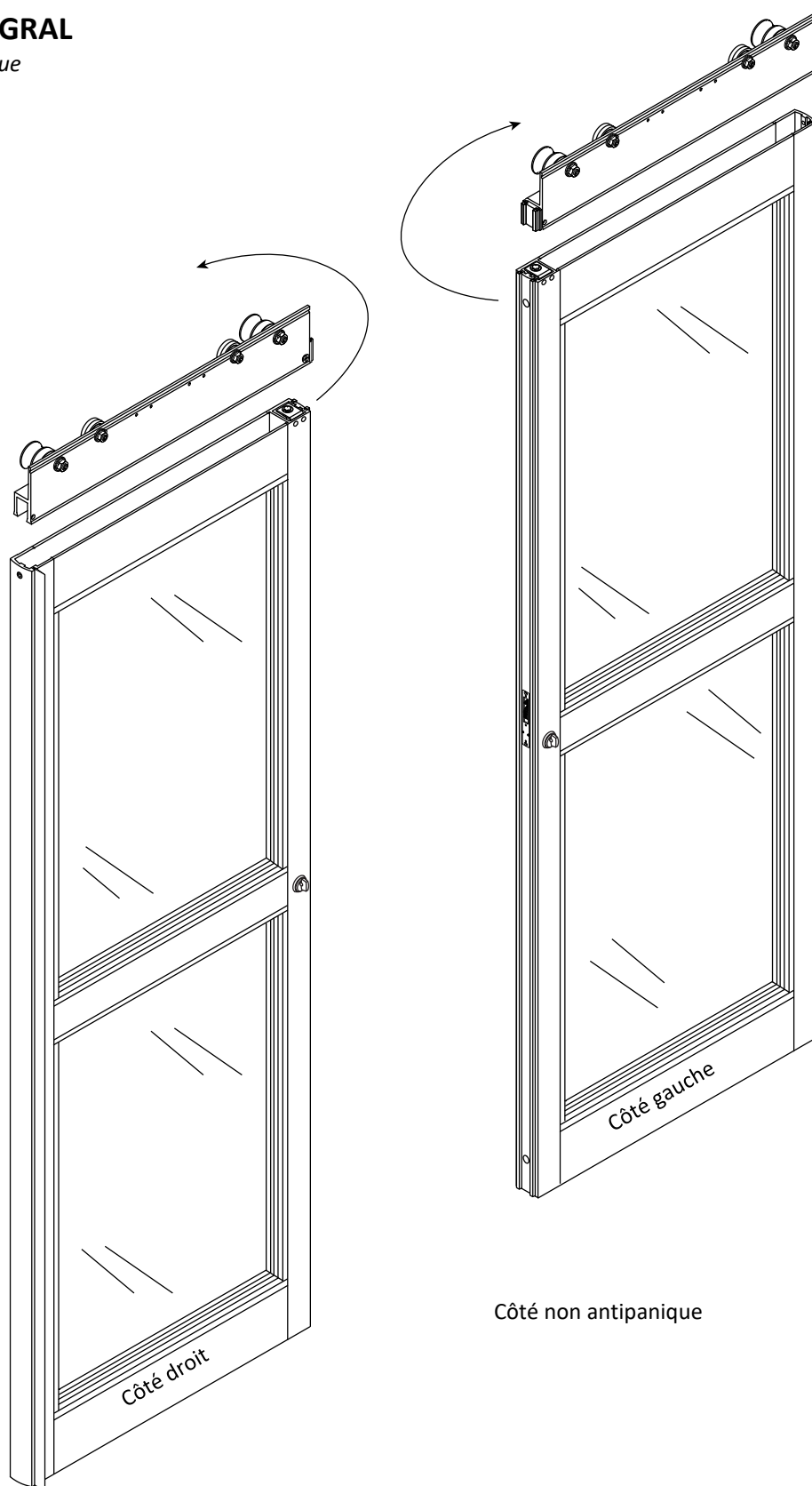
Volet à pivotement intégral

Élément	Pièce	Fini/Taille/Remarques	Description
27	T-00061		VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 1,000L., CRUCIFORME (PHILLIPS), TRILOBÉE, ZINC
28	M-00428		MODULE DE L'INTERRUPTEUR, 3 BASCULE, NABCO
29	M-01144		INTERRUPTEUR À CLÉ - NABCO
30	M-00606	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	DOUILLE, PIVOT INFÉRIEUR, VOLET PIVOTANT
31	T-00007	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 0,500 L, PHIL, SOUS-FRAISÉE (UCUT), F-PT, ZINC
32	M-00611	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	SUPPORT DE PIVOT DU PLANCHER
33	T-00009	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 6 x 0,375 L, PHIL, TYPE AB, 18-8 SS
34	M-00442	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	EMBOUT
35	M-60260		RAMPE, EXTENSION DU SEUIL, 204, EXTRU
36	M-00295		SEUIL, GARNITURE DE REMPLISSAGE
37	M-00291		SEUIL, GARNITURE D'AMORTISSEMENT
38	M-60258		SEUIL, 4-1/2 X 1/2, 204, EXTRU
39	T-00008	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	VIS À BÉTON À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4 x 2,750L., PHIL, TAPCON, BLEUE
40	M-00494	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	CALE, PIÈCE D'INTERVERROUILLAGE

PIÈCES DE RECHANGE : VANTAIL COULISSANT À PIVOTEMENT INTÉGRAL

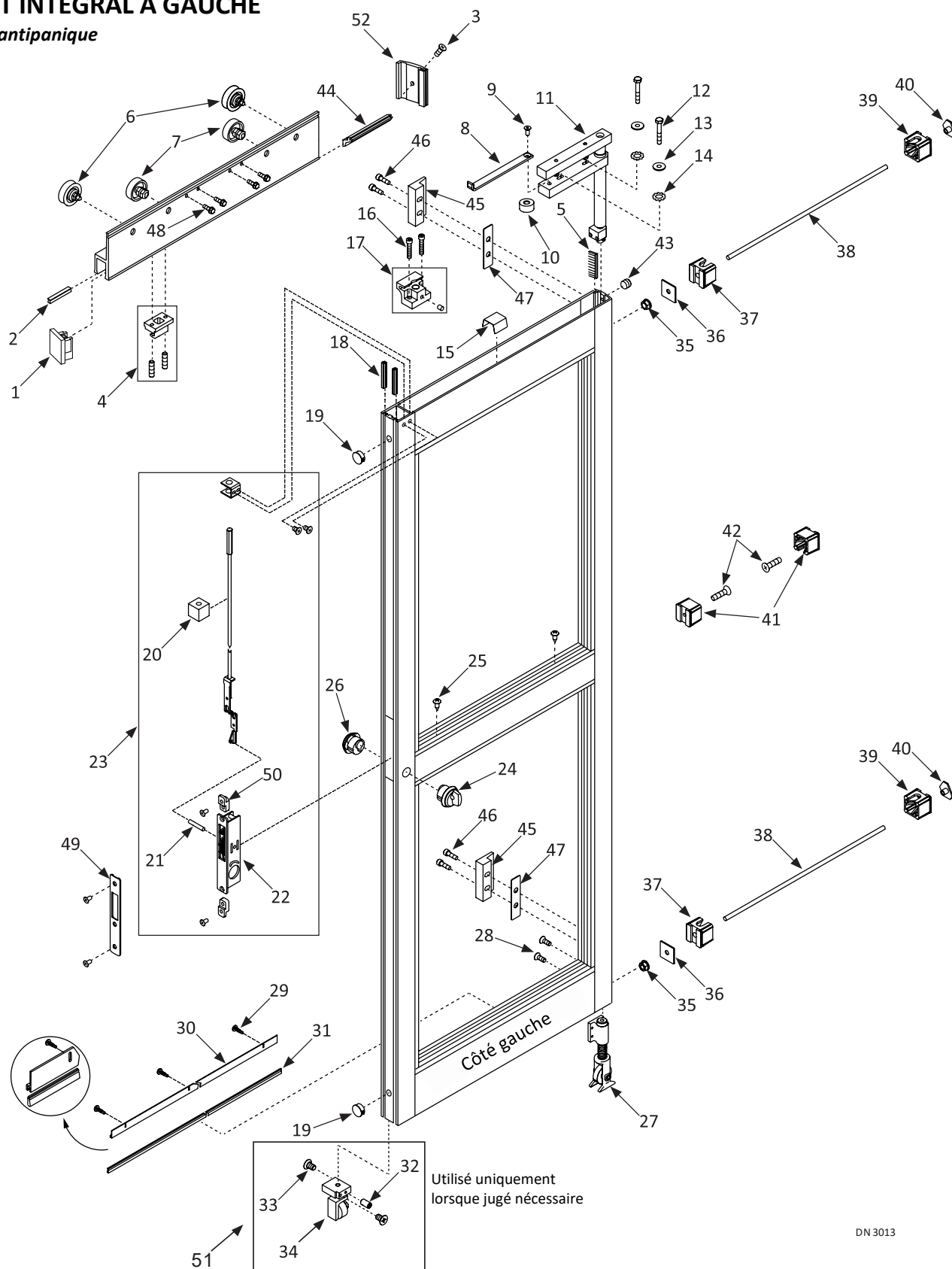
Vue du côté *non antipanique*

DN 1038



PIÈCES DE RECHANGE : VANTAIL COULISSANT À PIVOTEMENT INTÉGRAL À GAUCHE

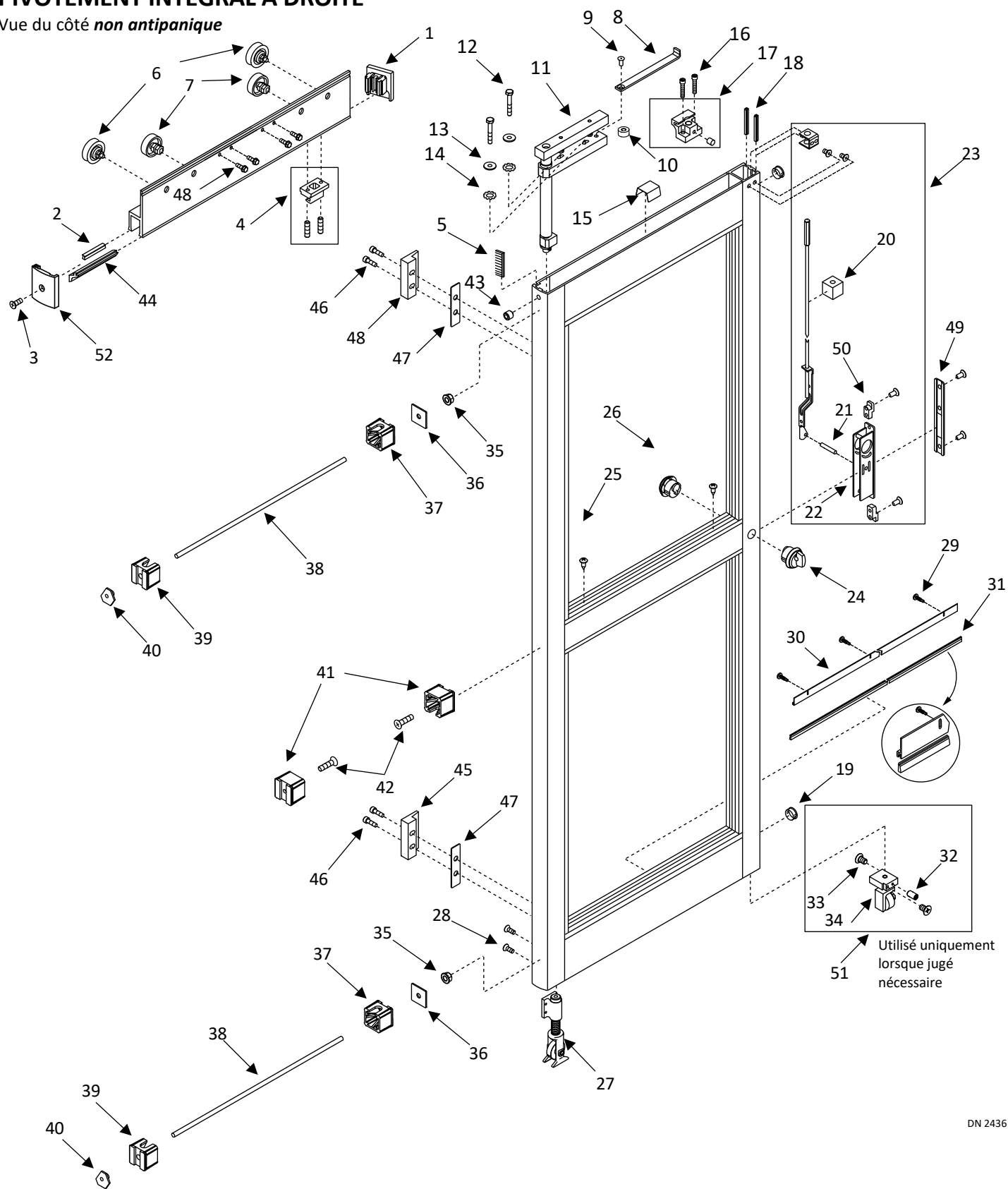
Vue du côté *non antipanique*



DN 3013

PIÈCES DE RECHANGE : VANTAIL COULISSANT À PIVOTEMENT INTÉGRAL À DROITE

Vue du côté *non antipanique*



DN 2436

Vantail coulissant à pivotement intégral

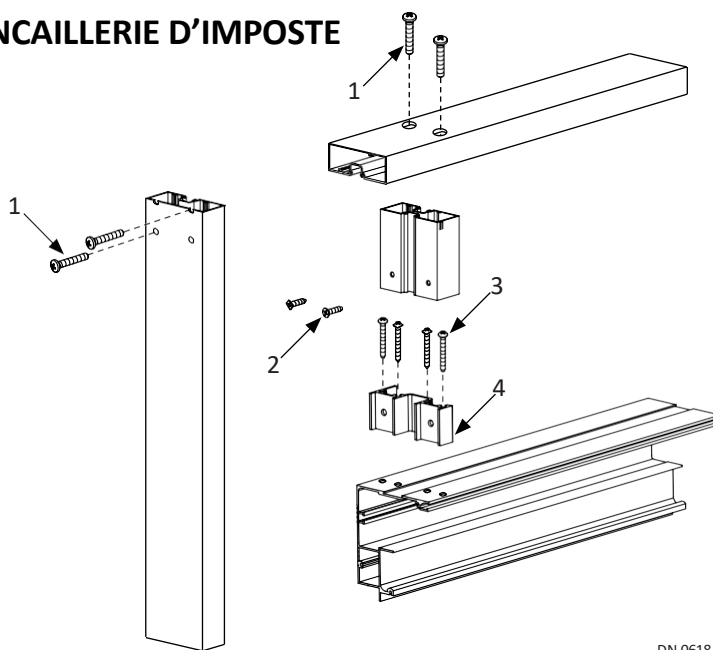
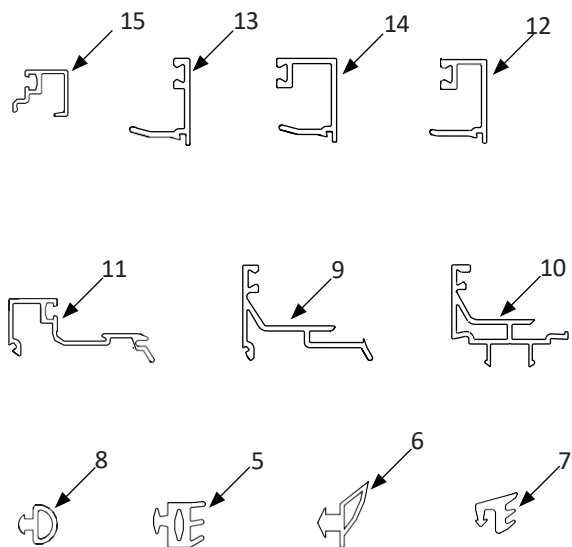
Élément	Pièce	Fin/Tailles/Remarques	Description
1	A-00301-41		EMBOUT DE CHARIOT, OUVERTURE CENTRALE (BIPART) – DROITE
	A-00301-42		EMBOUT DE CHARIOT, OUVERTURE CENTRALE (BIPART) – GAUCHE
2	M-00690		COUPE-FROID À BROUSSE, 0,2
3	T-00554	Zinc	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 10-32 x 0,625 L., PHIL, ZINC
	T-00555	Zinc noir	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 10-32 x 0,625 L., PHIL, ZINC, NOIR
4	A-00071		LOQUET ANTIPANIQUE, SUPÉRIEUR, ENSEMBLE
5	M-00695		BROSSE, NYLON, 0,56 L
6	A-00162		ENSEMBLE, GALET DE SUSPENSION, 1175
7	A-00812		ENSEMBLE D'AXE - GALET ANTI-SOULÈVEMENT
8	M-00379	Montant étroit	BRAS, D'ARRÊT, MONTANT ÉTROIT
	M-00704	Montant moyen	BRAS, D'ARRÊT, MONTANT MOYEN
9	T-00528		VIS À TÊTE FRAISÉE À SIX PANS CREUX (FHCS), 7/16-14 x 1,500L., ZINC, AVEC PIÈCE EN NYLON
10	M-02125		ENTRETOISE DE BRAS D'ARRÊT
11	A-00092		CHARIOT À PIVOT, MONTANT ÉTROIT
	A-00165		CHARIOT, ENSEMBLE DU PIVOT, MONTANT MOYEN
	A-00168		CHARIOT, ENSEMBLE DU PIVOT, VANTAIL ET MONTANT ÉTROITS
	A-00172		CHARIOT, PIVOT, ENSEMBLE, VANTAIL ÉTROIT - MONTANT MOYEN
12	T-00028		VIS À TÊTE HEXAGONALE (HHCS), 1/4-20 x 1,750L., GR5, ZINC
13	T-00054		RONDELLE, 0,281 po DI x 0,625 po DE x 0,065 po ÉP., ZINC
14	T-00087		RONDELLE DE BLOCAGE À DENTURE EXTÉRIEURE, 1/4 PO, ZINC
15	M-00653		SUPPORT DU BRAS D'ARRÊT
16	T-00037		VIS À TÊTE CYLINDRIQUE À SIX PANS CREUX (SHCS), 1/4-20 x 1,250L., ZINC
17	A-00069		LOQUET ANTIPANIQUE INFÉRIEUR
18	M-00689		JOINT À BROUSSE ADHÉSIF, 0,45
19	V-00720		BOUCHON, TROU, DÔME 13/16 po
20	M-00974		BLOC, MOUSSE
21	T-00132		GOUPILLE, ÉLASTIQUE, 5/32D X 0,875L.
22	V-00006		SERRURE, CR LAURENCE n° DL2130A
23	A-00802		SERRURE, AVEC TIGE, CRL
24	V-00116	Argent	CYLINDRE, SERRURE, BOUTON MOLETÉ, 204
	V-70116	Bronze	CYLINDRE, SERRURE, BOUTON MOLETÉ, 313
25	T-00098		VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 10 x 0,563 L., PHIL, TYPE A
26	V-00123	Argent	CYLINDRE, SERRURE, À CLÉ, 204
	V-70123	Bronze	CYLINDRE, SERRURE, À CLÉ, 313
27	A-01595	Guide inférieur à pivotement intégral	GUIDE DE GALET, INFÉRIEUR, ENSEMBLE
28	T-00027		VIS À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE CRUCIFORME (PHMS), 10-32 x 0,500 L., PHIL, ZINC
29	T-00222	Zinc	VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 6 x 0,500L., PHIL, AUTO-PERCEUSE (TEKS), ZINC
	T-00260	Zinc noir	VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 6 x 0,500L. PHIL, TEKS ZINC NOIR

Vantail coulissant à pivotement intégral

Élément	Pièce	Finis/Tailles/Remarques	Description
30	M-60278	Transparent	PORTE-BROSSE D'ÉTANCHÉITÉ, FINI 204, PROFILÉ
	M-70278	Bronze foncé	PORTE-BROSSE D'ÉTANCHÉITÉ, FINI 313, PROFILÉ
31	M-00274		BROSSE, NYLON, 1 po À GRADINS
32	T-00105		VIS SANS TÊTE À SIX PANS CREUX (SHSS), 8-32 x 0,313L., BOUT CUVETTE (CUP PT.)
33	T-00016	Zinc/Transparent	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 0,438L., PHIL, SOUS-FRAISÉE (UCUT), ZINC
	T-00108	Oxyde noir / Bronze	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 0,438L., PHIL, SOUS-FRAISÉE (UCUT), ZINC, NOIR
34	A-00198	Montant étroit 0,090	ENSEMBLE DE ROULETTE D'EXTRÉMITÉ, ÉTROIT
	A-00207	Montant moyen 0,125	ENSEMBLE DE ROULETTE D'EXTRÉMITÉ, MOYEN
35	T-00025	Zinc	ÉCROU À EMBASE DENTELÉE, 3/8-16, ZINC
36	M-00422		PLAQUE, TIRANT
37	M-00461		ATTACHE DE CROISILLON, TROU DE 0,386
38	M-00272		TIGE FILETÉE 3/8-16
39	M-00460		ATTACHE DE CROISILLON, TROU DE 0,500
40	M-00416		ÉCROU EN T, 3/8-16, TIRANT
41	M-00462		ATTACHE DE CROISILLON, TROU DE 0,261
42	T-00061		VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 1,000L., CRUCIFORME (PHILLIPS), TRILOBÉE, ZINC
43	T-00261	Dans les sachets de pièces A-00404 et A-00405	VIS SANS TÊTE À SIX PANS CREUX (SHSS), 5/16-24 x 0,500 L., BOUT CUVETTE (CUP PT.)
44	M-60288	Transparent	LANGUETTE D'INTERFACE, 204, EXTRU
	M-70288	Bronze foncé	LANGUETTE D'INTERFACE, 313, EXTRU
45	M-00440		PIÈCE D'INTERVERROUILLAGE EN PLASTIQUE, 1175
46	T-00078		VIS À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE CRUCIFORME (PHMS), 10-32 x 0,625 L, PHIL, ZINC
47	M-00494		CALE, PIÈCE D'INTERVERROUILLAGE
48	T-00010		VIS À TÊTE HEXAGONALE À EMBASE DENTELÉE, 1/4-20 x 0,750 L., ZINC
49	V-00014	Transparent	COUVERCLE, SERRURE MS, AVEC FENTE, 204
	V-70014	Bronze foncé	COUVERCLE, SERRURE MS, AVEC FENTE, 313
50	M-00471		BLOC, MONTAGE, COUVRE-SERRURE, SERRURE MS
51	A-01593		TROUSSE, ROULETTE D'EXTRÉMITÉ ET QUINCAILLERIE, ÉTROIT
	A-01594		TROUSSE, ROULETTE D'EXTRÉMITÉ ET QUINCAILLERIE, MOYEN
52	A-60951	Transparent	EMBOUT, CHARIOT, PIVOT, 1,95 PO, 204
	A-70951	Bronze foncé	EMBOUT DE CHARIOT À PIVOT, 1,95 PO, 313
	A-80951	Noir	EMBOUT DE CHARIOT À PIVOT, 1,95 PO, NOIR (BLK)

PIÈCES DE RECHANGE : PARCLOSES ET QUINCAILLERIE D'IMPOSTE

Vue du côté antipanique



DN 0618

Parcloses et quincaillerie d'imposte

Élément	Pièce	Fin/Taille/Remarques	Description
1	T-00157		VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), 8 x 1,000 (L), PHIL, TYPE B
2	T-00061	Zinc	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 1,000 L., PHIL, TRI-LOBÉE, ZINC
	T-00022	Zinc noir	VIS À MÉTAUX À TÊTE FRAISÉE (FHMS), 1/4-20 x 1,000 L., PHIL, TRI-LOBÉE, ZINC, NOIR
3	T-00320		VIS À TÊTE RONDE/TROMPETTE (PHSMS), n° 10 – 1,750 L.
4	M-00799		FIXATION D'IMPOSTE
POUR VOUS ASSURER DU BON AJUSTEMENT : COMMUNIQUEZ AVEC LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AVANT DE COMMANDER LE VINYLE			
5	M-00263	Trois fourchons	GARNITURE DE PARCLOSE À TROIS LÈVRES
6	M-00284	Picot	GARNITURE DE PARCLOSE EN FORME DE GOUTTE
7	M-00279	Vitrage affleurant	JOINT DE VITRAGE EN VINYLE AFFLEURANT
8	M-00339	Utilisé pour la porte	VINYLE, PARCLOSE
POUR VOUS ASSURER DU BON AJUSTEMENT : CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AVANT DE COMMANDER LES PARCLOSES			
9	M-60250	Transparent, utilisé pour la porte ou le boîtier	PARCLOSE, SUPPORT INF., 204, EXTRU
	M-70250	Bronze foncé, utilisé pour la porte ou le boîtier	PARCLOSE, SUPPORT INF., 313, EXTRU
10	M-60298	Transparent, utilisé pour l'imposte ou le montant de cadre	PARCLOSE, SUPPORT INF., MONTANT D'IMPOSTE, 204, EXTRU
	M-70298	Bronze foncé, utilisé pour l'imposte ou le montant de cadre	PARCLOSE, SUPPORT INF., MONTANT D'IMPOSTE, 313, EXTRU
11	M-60338	Transparent, utilisé pour la porte	PARCLOSE, SUPPORT INF., ENCLIQUETABLE, 204, EXTRU
	M-70338	Bronze foncé, utilisé pour la porte	PARCLOSE, SUPPORT INF., ENCLIQUETABLE, 313, EXTRU
12	M-60265	Transparent, utilisé pour la porte ou le boîtier	PARCLOSE, 1 po DE HAUT, ENCLIQUETABLE, 204, EXTRU
	M-70265	Bronze foncé, utilisé pour la porte ou le boîtier	PARCLOSE, 1 po DE HAUT, ENCLIQUETABLE, 313, EXTRU
13	M-60268	Transparent, utilisé pour la porte ou le boîtier	PARCLOSE, ENCLIQUETABLE 1 po DE HAUT, 204, EXTRU
	M-70268	Bronze foncé, utilisé pour la porte ou le boîtier	PARCLOSE, ENCLIQUETABLE 1 po DE HAUT, 313, EXTRU
14	M-60333	Transparent, utilisé pour la porte ou le boîtier	PARCLOSE, SUPPORT SUP., 1 po DE HAUT, 204, EXTRU
	M-70333	Bronze foncé, utilisé pour la porte ou le boîtier	PARCLOSE, SUPPORT SUP., 1 po DE HAUT, 313, EXTRU
15	M-60255	Transparent, utilisé pour la porte	PARCLOSE, SUPPORT INF., 204, EXTRU
	M-70255	Bronze foncé, utilisé pour la porte	PARCLOSE, SUPPORT INF., 313, EXTRU